



März bis Mai 2012

**Fliegerclub Nürnberg e.V.**

Jahrgang 44  
Heft 464

# **Fliegernachrichten**

Termine Informationen Berichte



## Geburtstage von März 2012 – Mai 2012

### März 2012

2. Siegfried Bulikewitz	2
3. Christoph Kloeters	3
4. Wolfgang Meier	1
5. Helmut Haug	3
6. Maximilian Merkel	2
6. Ulrich Ohle	1
6. Friedrich Tharandt	3
7. Thomas Fath	5
8. Christian Schwarzenecker	2
11. Karin Hofmann	2
12. Rudolf Otto Blättner	1
14. Horst Vollmar	1
15. Helmut Vollweiter	1
15. Caroline Werthner	5
15. Günter Zeinz	5
19. Stefan Speer	1
19. Andreas Zimmermann	2
<b>20. Frank Egersdörfer</b>	1
20. Thomas Teichmann	2
22. Marcus Alschbach	1
22. Horst Billmeyer	2
22. Alexander Haselmann	1
23. Horst Buchner	3
23. Christian Wehrfritz	1
25. Marianne Köhler	3
25. Gunnar Thomas	1
<b>28. Maren Frey</b>	4
28. Rainer Spannagel	2
29. Bernhard Schels	4
30. Arne Nowak	1
30. Dieter Strembski	2
31. Wolfgang Buhrow	2

### April 2012

1. Alfred Panek	2
2. Philipp Lechler	2
2. Dr. Franz Maier	1,2
3. Karl Gollner	3
7. Christine Gutknecht	2
7. Peter Streng	5
8. Tobias Hornung	1
10. Thomas Zieger	1
12. Michael Jürgen Hofmann	2
14. Martin Rumpeltes	3

### April 2012

15. Andrea Janko	1
16. Klaus Wissmann	1
17. Pascal Petrich	3
<b>18. Dr. Jürgen Schwarz-Boeck</b>	1
20. Felix Armbrüster	3
20. Egbert Türk	2
20. Gerhard Weiß	1
23. Jörg Rommel	1
24. Oliver Krause	2
<b>24. Anton Schatz</b>	3
<b>24. Hannes Schlick</b>	1
27. Joachim Bicking	2
28. Dr. med. Sabine Straube	1

### Mai 2012

4. Hans-Peter Seifert	1
5. Peter Michaelis	5
5. Dr. Verena Weber-Fuchs	1
6. Thomas Seitz	1
<b>7. Dieter Ratschmeier</b>	3
<b>8. Heinz Wörl</b>	2
10. Klaus Niegatschka	2
13. Marko Zansinger	5
14. Dr. Johann Schock	1
14. Hans Singer	2
15. Korbinian Riedhammer	2
16. Monika Weichardt-Ivanic	5
18. Horst Behr	2
18. Rolf Niggemann	2
22. Thomas Raum	3
25. Ralph Westphal	2
27. Sabine Englert-Vollmar	1
27. Mareike Ideler	2
27. Axel Wiedenmann	1
28. Richard Plössner	2
29. Marion Müller	5
30. Dieter-Jochen Bärmann	3
31. Karl-Heinz Ideler	2
31. Burkhard Schüßler	1

#### Gruppe:

1=Motorflug 2=Segelflug 3=Modellflug 4= Fallschirm 5=Hauptverein

## ***Besondere Geburtstage von März bis Mai 2012***

- 20. März 2012** Vorstand und Mitglieder gratulieren Frank Egersdörfer zu seinem 50. Geburtstag, wir wünschen weiterhin Gesundheit und viel Glück im neuen Lebensjahr!
- 28. März 2012** Einen ebenso herzlichen Glückwunsch zum 50. Geburtstag, an Maren Frey, Vorstandschaft und Mitglieder gratulieren und wünschen für's neue Lebensjahr beständige, beste Gesundheit und viel Glück!
- 18. April 2012** Zum 50. Geburtstag beglückwünschen wir ebenfalls Dr. Jürgen Schwarz-Boeck und wünschen weiterhin Gesundheit und Glück im neuen Lebensjahr!
- 24. April 2012** Unseren herzlichen Glückwunsch zum gemeinsamen 70. Geburtstag an Anton Schatz und Hannes Schlick! Vorstand und Mitglieder gratulieren beiden Mitgliedern zu ihrem gleichzeitigen runden Geburtstag besonders herzlich, wir wünschen für's neue Lebensjahr beständige, gute Gesundheit und alles Gute!
- 7. Mai 2012** Ebenfalls zum 70. Geburtstag beglückwünschen Vorstandschaft und Mitglieder Dieter Ratschmeier. Alles Gute, viel Glück und beste Gesundheit im neuen Lebensjahr!
- 8. Mai 2012** Unser herzlichster Glückwunsch zum 80sten Geburtstag an Heinz Wörl. Alles Gute, viel Glück und weiterhin beständige, beste Gesundheit im neuen Lebensjahr wünschen Vorstand und Mitglieder des FCN!





## Fliegerclub Nürnberg e.V.

### **Neue Mitglieder**

Ihre Aufnahme in die **Segelfluggruppe** haben beantragt:

Wjatscheslaw Freitag	Staffelweg 3	91054 Erlangen
Sven Köhler	Tennenbachweg 19	91077 Neunkirchen am Brand

Die Aufnahme in die **Modellfluggruppe** hat beantragt:

Ralph Dietrich	Rudenzstr. 15	90409 Nürnberg
----------------	---------------	----------------

Ihre Aufnahme in die **Motorfluggruppe** haben beantragt:

Andrea Janko	Zeisigstr. 20	91315 Höchstadt
Alex Pawljutschenko	Findelwiesenstr. 28	90478 Nürnberg
Hagen Gieseler	Nietzschestr. 8	90409 Nürnberg

### **Einladung zur ordentlichen Jahreshauptversammlung**

Die ordentliche Jahreshauptversammlung des Fliegerclubs Nürnberg e.V. findet am Freitag, den 4. Mai 2012 um 19.30 Uhr im Aeroclub-Casino am Flughafen Nürnberg statt.

Wir haben folgende Tagesordnung vorgesehen:

1. Bericht des Vorstandes
2. Ehrung verdienter Mitglieder
3. Bericht der Sportgruppenleitungen
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht des Vereinsausschusses mit Wahl in den Vereinsausschuss
6. Bericht der Kassenprüfer mit Wahl der Kassenprüfer
7. Entlastung der Gesamtvorstandschaft
8. Neuwahl des Ersten Vorsitzenden
9. Neuwahl des Zweiten Vorsitzenden
10. Neuwahl des Schatzmeisters
11. Neuwahl des Schriftführers
12. Festlegung des Jahresbeitrages für Mitglieder, die keiner Sportgruppe angehören
13. Verschiedenes

Anträge zum Tagesordnungspunkt „13. Verschiedenes“ sind bis spätestens Freitag, den 20. April 2012, schriftlich bei der Geschäftsstelle des Fliegerclubs, Clubheim am Flughafen, 90411 Nürnberg einzureichen.

**Dr. Stefan Völkel**

1. Vorsitzender



## ***Die nächsten Vorstandssitzungen***

Die nächsten Vorstandssitzungen finden jeweils am Dienstag, den 27. März, am 24. April und am 29. Mai 2012 wie üblich ab 19:30 Uhr in der Geschäftsstelle statt. Eingeladen sind wie immer alle Vorstandsmitglieder und Referenten.

## ***Termine ... Termine ... Termine ... von März bis Mai 2012 im Überblick***

### **Gesamtverein**

4. Mai. Jahreshauptversammlung des Fliegerclubs Nürnberg e.V.  
Beginn um 19.30 Uhr im Aeroclub-Casino am Flughafen Nürnberg

### **Motorflug**

16. März Gruppenversammlung im Gasthof Weigel in Fürth  
Kronacher Wende 2

### **Segelflug**

2. – 17. März Alpenfluglager Südfrankreich  
17. März Anfliegen auf dem Hetzles  
20. März Treffen Flugleiter – Fluglehrer - Schlepper in Erlangen (FVE)  
30. März Jahreshauptversammlung Segelfluggruppe  
5.-19. Mai Alpenfluglager Lienz  
29. Mai – 8. Juni Pfingstfluglager.

### **Modellflug**

24. März Ordentliche Spartenversammlung der Modellfluggruppe in der  
Gaststätte „Grüner Baum“ in Bullach statt.  
Beginn ist 19.00 Uhr. Reserviert ist ab 18.00 Uhr (zum Essen).



## Motorfluggruppe

# Gruppenversammlung der Motorfluggruppe

### Tagesordnung

1. Bericht der Gruppenleitung über das abgelaufene Jahr 2011 mit Ausblick auf die Flugsaison 2012
2. Bericht des Ausbildungsleiters
3. Bericht des Gruppenkassiers über den Jahresabschluß
4. Entlastung der Gruppenleitung durch die Gruppe
5. Verschiedenes

**Ort:** Gasthof Weigel  
Kronacher Wende 2, 90765 Fürth  
Beginn um 19.30 Uhr

### Kurzbeschreibung Anfahrtsweg:

Kommend **von der A73** AK Erlangen in **Richtung nach Nürnberg / Fürth**

die nächste Ausfahrt nach Eltersdorf **geradeaus in Richtung Fürth passieren**,

anschließend die **A73** an der **Ausfahrt** Richtung **Fürth-Ronhof** verlassen!

An der Ampel nach links **abbiegen** über die **Ronhofer Brücke/Seeackerstraße** Richtung **Möbelhaus Höffner**, danach weiter **geradeaus** auf der Seeackerstraße, **vorbei** am links gelegenen **Autohaus Opel Thomas**

**Unmittelbar danach** an der **nächsten Kreuzung nach links abbiegen** in die **Ronhofer Hauptstraße** (Achtung: Gleich habt ihr es geschafft !)

Am **Ende der Ronhofer Hauptstraße** nochmal **nach links abbiegen** zur **Kronacher Wende** und --->

Geschafft:

**Direkt an der Gabelung** rechts befindet liegt der **Gasthof Weigel** an der **Kronacher Wende 2**

**Alternative: NAVI benutzen!**



## ***EASA Part FCL wird voraussichtlich verschoben***

Zum zweiten Mal in einem Jahrzehnt möchte (bzw. muss) Deutschland sein komplettes Lizenzwesen neu erfinden.

Diesmal hat man die Regulierung in die Hände der EU-Bürokratie gegeben und die EASA (die Organisation, die uns schon in Sachen Maintenance so viel Freude bereitet hat) beauftragt, ein Vorschriftenwerk für die Ausbildung und Lizenzierung von Luftfahrern zu entwickeln.

Heraus kam die EU Verordnung 1178/2011 mit ihrem "Part FCL". Sichttag für die Einführung ist der 08. April 2012.

Der Inhalt der neuen Lizenzregeln orientiert sich recht stark an JAR-FCL und ist naturgemäß sehr komplex. Auch sind wie immer bei solchen Aktionen auch noch eine ganze Reihe wichtiger Fragen völlig offen. Der LVB hat versucht, die für den privaten Bereich wichtigen Details in einer kleinen Broschüre zusammenzufassen. Diese Broschüre liegt in unserem Clubraum aus.

Die wichtigsten Eckpunkte des neuen Regelwerkes (unsortiert, ohne Anspruch auf Vollständigkeit und immer im Hinblick auf die private Fliegerei):

Der Part-FCL PPL entspricht im wesentlichen dem JAR-FCL PPL

Es wird ein neuer Lizenztyp eingeführt. Der Light Aircraft Pilot License (LAPL). Diese Lizenz ist (im Gegensatz zum Part-FCL PPL) beschränkt auf die Flugzeuge bis zwei Tonnen und max. 4 Personen und ausschliesslich auf VFR. Ein IR-Rating gibt es mit dem LAPL nicht, dafür aber eigene Medical-Vorschriften. Gültig ist diese Lizenz nur im Euro-Land.

ationale Lizenzen (wie die jetzigen ICAO Scheine oder PPL-N) wird es nicht mehr geben. Darüber hinaus sind ICAO-Lizenzen (auch die anderer Länder) in Euro Land nur noch unter bestimmten Voraussetzungen gültig. Das ist vor allem problematisch für US-PPL Inhaber, die damit hier fliegen.

Es ist eine erhebliche Verbesserung beim IR-Rating in Diskussion. Zum einen soll die Theorie wohl deutlich abgespeckt sein. Zum anderen könnte es sein, dass zwei neue IR-Berechtigungen das Licht der Welt erblicken. Ein "Enroute IR" und ein "Competency based IR" mit deutlich flexibleren Ausbildungsmöglichkeiten.

Bei den sonstigen Berechtigungen und auch bei den Voraussetzungen zur Verlängerung der Klassenberechtigungen SEP wird sich nichts ändern (12 Stunden, 12 Starts und Landungen und eine "Auffrischungsschulung").

-Auch das Medical ist in Part-FCL geregelt. An den Kriterien selbst ändert sich wohl nicht



## Motorfluggruppe

so wahnsinnig viel Was sich allerdings ändert ist, das der Fliegerarzt in Zukunft nur noch die Untersuchung durchführt, die Entscheidung über Tauglichkeit oder nicht jedoch von der "lizenzführenden Stelle" getroffen werden soll. Wie das umgesetzt wird ist völlig offen und offensichtlich auch den Damen und Herren in den Luftämtern völlig schleierhaft.

Wie werden die "alten" Scheine nun in die neuen Lizenzen überführt?

Für Inhaber einer JAR-FCL Lizenz (und wohl auch den damit verbundenen Berechtigungen) ändert sich wohl in der Praxis wenig. Bei der Verlängerung der Lizenz wird man dann halt einen Part-FCL Schein ausgestellt werden. Das dürfte es gewesen sein.

Für Inhaber von ICAO-Lizenzen und PPL-N sieht die Welt leider etwas anders aus. Hier ist noch nicht offiziell entschieden, was passieren wird. Sehr wahrscheinlich wird es so sein, dass diese Lizenzen in einen LAPL umgeschrieben werden.

Das alles ist (auch den deutschen Behörden) natürlich schon lange bekannt. Dennoch wird Deutschland es nun nicht hinbekommen, PART-FCL zum 08.04.2012 einzuführen. Man schreibt wohl gerade Anträge bei der EASA, das ganze um ein Jahr zu verschieben. Für die allermeisten von uns hat das erst mal keine große Auswirkung. Es geht halt erst mal weiter wie bisher.

Allerdings ist evtl. zu beachten, dass nicht alle Euro-Länder die Einführung verschieben werden. Das könnte für Inhaber von ICAO Lizenzen interessant werden, wenn sie damit nach dem 08.04.2012 in ein Land fliegen möchten, das Part-FCL fristgerecht zum 08.04.2012 eingeführt hat. Die Frage ist nämlich, ob diese Lizenz dann dort überhaupt noch gültig ist. Siehe hierzu auch einen Artikel auf "pilotundflugzeug.de".

Also: Für die meisten unter uns, dürfte für dieses Jahr erst mal alles beim alten bleiben. Vorsicht ist u.U. geboten bei Flügen ins Ausland nach dem 08.04.2012 sofern man keinen JAR-FCL Schein hat. Wir behalten die weitere Entwicklung im Auge und informieren Euch, sobald sich interessante Informationen ergeben im RESI oder in den Fliegernachrichten.

**Stefan Lein**

Werben Sie Mitglieder  
für den  
Fliegerclub Nürnberg e.V.!





## ***Vorsicht beim Flug nach Italien***

Die meisten von Euch haben es sicher schon gehört. Beim geplanten Wochenendtrip nach Italien mit dem Flieger ist Vorsicht geboten. Die neue Regierung in Italien hat sich wohl im Zuge der Schuldenkrise eine ganze Reihe neuer Steuern und Abgaben einfallen lassen. Da es sich immer gut macht, auch die vermeintlich Reichen zur Kasse zu bitten, haben die italienischen Kollegen bei den Privatfliegern (und beim Werksverkehr, also alles was nicht "Linie" ist) so richtig zugeschlagen und eine Flugzeugsteuer erfunden. Die wird fürs ganze Jahr fällig und ist richtig happig. Eine C172 schlägt hier beispielsweise mit ca. 3000 Euro/Jahr zu Buche. Das Interessante dabei: Sie wird nicht nur für Italiener sondern auch für Ausländer fällig. Und zwar immer dann, wenn man mit seinem Flugzeug länger als 48h auf italienischem Boden aufhält. Erst hat man wohl gemeint, das ist ein Irrtum aber es ist wohl keiner. Informationen darüber, ob diese Steuer wirklich auch bei Ausländern erhoben wird haben wir keine. In jedem Fall aber sollte man sich vor einem Italien Flug (soweit das möglich ist) gut informieren.

## ***Vereinsausflug nach Norwegen ?***

Unser Mitglied Bodo Teichmann hat vorgeschlagen, in diesem Jahr einen Vereinsausflug nach Norwegen zu machen. Eine solche Reise bedarf natürlich einiger Vorbereitung. Dazu müssten wir wissen, wer denn an einem Norwegen-Ausflug Interesse hätte. Wenn Ihr Lust habt, meldet Euch bitte bei Angelika oder Stefan.

**Stefan Lein**



## Segelfluggruppe

### ***Einladung zur Jahreshauptversammlung***

Am **Freitag, den 30. März 2012 um 19.00 Uhr** findet die Jahreshauptversammlung der Segelfluggruppe im Clubheim auf dem Hetzleser Berg statt. Hierzu laden wir alle Mitglieder ganz herzlich ein!

### **Tagesordnung**

1. Bericht der Gruppenleitung
2. Bericht des Gruppenkassiers
3. Bericht der Clubheimleitung
4. Bericht des Ausbildungsleiters
5. Bericht des Werkstattleiters
6. Bericht der Jugendleitung
7. Termine 2012
8. Ehrung sportlicher Erfolge
9. Weitere Veränderungen im Flugzeugpark – Diskussion und Abstimmung
10. Verschiedenes

Zum Punkt 10 Verschiedenes erbitten wir Beiträge in schriftlicher Form bis spätestens 27. März (eingehend) an die Geschäftsstelle oder an die Gruppenleitung (auch per eMail möglich).

### **Die Gruppenleitung**

### ***Ämterwechsel***

Zu Beginn der Flugsaison ergeben sich in der Segelfluggruppe Änderungen in folgenden leitenden Positionen:

Peter und Michael Hofmann geben die Ämter des Ausbildungsleiters für UL und Segelflug an Robert Wolfrum weiter. Wir danken dem Peter und dem Michi für ihren Einsatz und wünschen dem Rabbi viel Glück und Erfolg bei seiner neuen Aufgabe!

Karin Hofmann übergibt Ihr Amt als Kantinenleiterin. Bezüglich der Nachfolge stehen wir kurz vor einer Lösung, die wir auf unserer Jahreshauptversammlung Ende März präsentieren werden. Auch der Karin einen herzlichen Dank für ihr Engagement!

### **Die Gruppenleitung**



## ***Einteilungsliste für den Clubheimdienst am Hetzles für folgende Monate: März, April, Mai und Juni 2012***

17.3.	Gruchatka	Herbert	0174/ 2102816	06.5.	Hausladen	Hermann	0911/ 7907575
18.3.	Ideler	Mareike	0160/ 99491899	12.5.	Müller	Klaus	09101/ 7280
24.3.	Hanika	Thomas	09135/ 725126	13.5.	Ivanic	Tim	09131/ 430191
25.3.	Niggemann	Rolf	0911/ 5215096	17.5.	Amberger	Thomas	09192-4785
31.3.	Dorn	Thomas	0911/ 3216088	19.5.	Kraus	Siegfried	09131/ 502653
01.4.	Krikava	Tim	0911/ 7909547	20.5.	Kenner	Herbert	0911/ 794646
06.4.	Merkel	Maximilian	0911/ 522468	26.5.	Türk	Egbert	0911 / 7906638
07.4.	Walz	Tim	09191/ 9778338	27.5.	Behr	Horst	09192/ 998618
08.4.	Krause	Oliver	0911/ 806133	28.5.	Riedhammer	Korbinian	0179/ 7572079
09.4.	Freitag	Wjatscheslaw	0176/ 62315807	02.6.	Schekahn	Jörn	0177/ 7290952
14.4.	Anton	Matthias	09131/38713	03.6.	Gruchatka	Herbert	0174/ 2102816
15.4.	Köhler	Sven	09134/ 5882	07.6.	Zimmermann	Andreas	0911/265911
21.4.	Kaiser	Georg	0911/ 30037350	09.6.	Spannagel	Rainer	09126/ 4285
22.4.	Westphal	Ralph	0911/ 4890549	10.6.	Werthner	E. G.	0911/ 357766
28.4.	Pieger	Martin	09126/ 291030	16.6.	Ideler	Mareike	0160/ 99491899
29.4.	Bulikewitz	Siegfried	09155/ 1404	17.6.	Teichmann	Werner	0911/607042
01.5.	Scheler	Reiner	09191 / 4177	23.6.	Hanika	Thomas	09135/ 725126
05.5.	Lüthe	Peter	0911/ 7668931	24.6.	Niggemann	Rolf	0911/ 5215096
				30.6.	Dorn	Thomas	0911/ 3216088

**Bei Verhinderung bitte selbst eine Vertretung organisieren !**

Änderungen bei hier angegebenen Rufnummern nimmt R. Kühn entgegen.  
Tel. 0911/8149715



## Segelfluggruppe

### ***Anfliegen am 17. März***

Die Winterpause vergeht wie im Flug, und schon in 2 Wochen starten wir in die neue Segelflugsaison. Wir laden Euch sehr herzlich zu unserem traditionellen Anfliegen ein und freuen uns auf Euer zahlreiches Erscheinen. Je zügiger wir mit dem Aufrüsten vorankommen, desto eher können wir unsere ersten Starts durchführen. Bei Regen oder Winterwetter verschieben wir den Termin um eine Woche.

Wir wollen noch einmal an den Auffrischungsstart mit Fluglehrer auf dem Doppelsitzer erinnern, den jeder Scheinpilot nach der Winterpause absolviert.

### **Die Gruppenleitung**

### ***Flugzeugpark in Bewegung***

Beim Tausch zweier unserer Einsitzer in den neuen motorisierten Discus 2cT sind wir einen guten Schritt vorangekommen. Nachdem bereits der Discus CS im November an den Aeroclub Trier verkauft wurde, konnten wir auch unseren Ventus zu einem sehr guten Preis an eine private Haltergemeinschaft veräußern. Als Übergabetermin ist für den Ventus das letzte Wochenende im April vereinbart, so dass bis zum Liefertermin des neuen Discus im Juni keine allzu lange Zeitspanne liegt.

Weil der Segelfluggruppe künftig ein Flugzeug weniger zur Verfügung steht, unsere Mitglieder aber dennoch optimale Streckenflugbedingungen vorfinden sollen, haben wir alle Segler einschließlich Twin Astir mit einem LX-Segelflugrechner ausgestattet. Beim Duo Discus wurde das in die Jahre gekommene alte LX 5000 durch ein modernes LX 7007 mit hochauflösendem Farbdisplay einschl. Flarm ersetzt.

Um unseren Flugzeugpark modern, leistungsfähig und wirtschaftlich zu halten, müssen wir uns auch im Bereich der Doppelsitzer Gedanken machen und das weitere Vorgehen abstimmen. Angedacht ist der Tausch unseres Duo Discus in einen neuen Duo Discus XL oder einen Arcus. Die Investition liegt hier entsprechend hoch und bedarf einer gewissen Vorlaufzeit (siehe TO-Punkt 9, JHV).

Des Weiteren ist zu überlegen, ob der Betrieb zweier Schleppmaschinen der E-Klasse bei rückläufigen F-Schleppzahlen und gleichzeitig wachsendem Aufwand für Pflege und Wartung noch sinnvoll ist. Auch hierzu gibt es bereits konkrete Vorstellungen, die wir auf unserer JHV am 30. März zur Diskussion stellen.

Franz



### ***Bisherige Unternehmungen***

Nachdem unsere erste Veranstaltung im Jahr 2012, das Fliegen am 06.01. leider wegen sehr schlechtem Wetter ausfallen musste, traf man sich am gleichen Abend spontan zum Stammtisch. Obwohl sehr kurzfristig angesetzt, war der Stammtisch gut besucht.

Am 22.01. trafen wir uns dann zum Kegeln im Grünen Baum. Ich glaube, die 32 Teilnehmer hatten riesen Spaß dabei. In zwei Gruppen aufgeteilt wurde zwei Mal ein „Tannenbaum“ ausgespielt. Dabei zeigten sich beide Mannschaften sehr spielstark, so dass es immer knapp ausging. Es zeigte sich, dass die „Jugend“ sehr gut mit den „alten Hasen“ mithalten konnten. In der letzten Runde schob der erst 9 jährige Friedrich Tharant die letzte 7 und sicherte damit seiner Mannschaft den Sieg.



Bereits 8 Tage später hatte Michael Winterstein ein Kartrennen auf der Kartbahn Kilianstraße organisiert. Es sollte ein Rennen mit Qualifying und Hauptrennen über insgesamt 30 Minuten geben. Es waren zwar etliche gekommen, am Schluss fuhren dann aber leider nur 6 Personen das Rennen mit.

Das liegt sicherlich an den relativ hohen Kosten, aber auch daran, dass die ganze

Geschichte doch recht anstrengend ist. Ich jedenfalls war am Ende ganz schön platt. Insgesamt war das Rennen sehr eng, es konnte kaum überholt werden, Michael zeigte jedoch sein Können und fuhr nicht nur die schnellste Rundenzeit, sondern gewann das Rennen am Ende auch. Dass wir anschließend noch Einkehrten war obligatorisch.



### ***Solarladestation am Modellflugplatz***

Nachdem wir auf anderen Modellflugplätzen bereits Stromversorgungen per Solarzellen gesehen hatten, gab Roland Baumann letztlich den Anstoß, dies auch bei uns umzusetzen. Das Dach unseres Unterstandes ist ideal gegen Süden ausgerichtet, so dass eine hohe Effizienz zu erwarten ist. Ziel ist es, den emissionsarmen Elektroflug bei uns auf dem Platz weiter zu fördern. Es wird dann möglich sein, parallel mehrere Ladegeräte bequem direkt anzuschließen und auch wiederholt hohe Ströme zu entnehmen. Peter Eskofier hat sich bereits um die technische Umsetzung gekümmert und die benötigten Teile zu einem sehr guten Preis gekauft. Wenn dieses Heft erscheint sind wir vielleicht schon beim Aufbau der Anlage.

**G.K.**



## Modellfluggruppe

### ***Einladung zur ordentlichen Spartenversammlung***

#### **Achtung: Bitte die Terminänderung beachten!**

Am Samstag, den 24. März 2012 findet die ordentliche Spartenversammlung der Modellfluggruppe in der Gaststätte „Grüner Baum“ in Bullach statt. Beginn ist 19.00 Uhr. Reserviert ist ab 18.00 Uhr (zum Essen).

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht des Kassiers
3. Jahresrückblick 2011
4. Entlastung der Gruppenleitung
5. Organisation / Platzpflege
6. Vorschau 2012
7. Verschiedenes

Anträge zum Punkt „Verschiedenes“ sind von Gruppenmitgliedern bis spätestens 17. März 2012 an die Geschäftsstelle des Fliegerclubs Nürnberg e.V. zu richten und wenn möglich in Kopie dem Spartenleiter Georg Körner zukommen zu lassen.

### ***Vereinswettbewerb Elektrosegler***

Wie in den vergangenen zwei Jahren ist auch 2012 wieder ein Vereinswettbewerb für Elektrosegler geplant. Als Termin ist der 29.04. (Ausweichtermin 06.05.) vorgesehen. Beginn 10.00 Uhr (bitte etwas früher da sein). Startgebühr 4,- Euro, Jugendliche frei. Die Regeln in Stichpunkten:

1. Start und maximal 3 Minuten Motor - Steigflug.
2. Ab „Motor aus“ sind möglichst exakt 300 Sekunden zu segeln.
3. Über- und Unterschreiten der Flugzeit bringt Punktabzug.
4. Landung auf einer Landelinie.
5. Je größer der Abstand zur Landelinie, je niedriger die Landepunkte.
6. Drehung des Modells bei der Landung über 90° wird mit Punktabzug bestraft.

Ob wie im letzten Jahr für schwache Modelle die Flugzeit auf 200 Sekunden verkürzt werden darf, werden wir wieder vor Ort durch einfache Mehrheit entscheiden. Es gibt wieder Pokale und Preise für die Besten zu gewinnen. Es ist geplant auch einige befreundete Vereine einzuladen.

**Der Spaß steht im Vordergrund, bitte Übermotivation zu Hause lassen!**

**G.K.**

## Fliegerclub Nürnberg e.V.

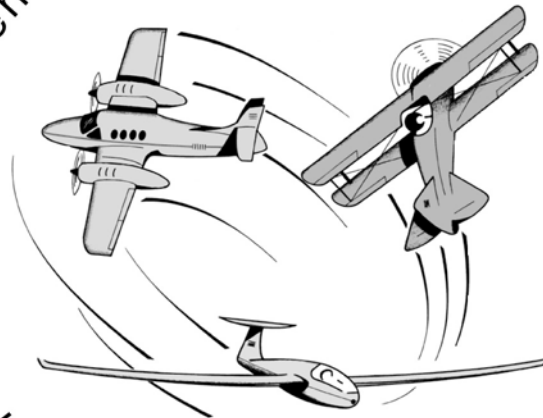
Clubheim am Flughafen - 90411 Nürnberg - Tel.: (0911) 5 29 82 35  
<http://www.fliegerclub-nuernberg.de>

1. Vorsitzender	Dr. Stefan Völkel, Böhmlach 19, 91058 Erlangen, Tel.: (0 9131) 60 34 61, Geschäft: Tel.: (0 9131) 98-3127 E-Mail: 1 . <a href="mailto:Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de">Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de</a>
2. Vorsitzender	Franjo Ivanic, Pappelgasse 4, 91056 Erlangen, Tel.: (0 9131) 43 0191, E-Mail: <a href="mailto:2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de">2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Schatzmeister	Erwin Treter, Ziegelsteinstraße 41, 90411 Nürnberg Tel.: (0911)5105934
Schriftführer	Ulrich Ohle, Steinfeldweg 20, 90765 Fürth, Tel.: (0911) 7 90 9190, Geschäft: Tel.: (09131) 746006, E-Mail: <a href="mailto:schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de">schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Konten Hauptverein	Sparkasse Nürnberg, 1 301 818 (BLZ 760501 01) Postbank Nürnberg 7734-853 (BLZ 76010085)
Geschäftsstelle	Flughafen Nürnberg – Clubheim geöffnet jeden Dienstag ab 19.30 Uhr
Mitgliederverwaltung	Kathrin Kuhrke, Weinstraße 17, 90513 Zirndorf, Tel.: (0178) 5100741 Adressänderungen bitte an <a href="mailto:mvo@fliegerclub-nuernberg.de">mvo@fliegerclub-nuernberg.de</a> <a href="mailto:motorflug@fliegerclub-nuernberg.de">motorflug@fliegerclub-nuernberg.de</a>
<b>MOTORFLUGGRUPPE</b>	
Gruppenleiter	Stefan Lein, Ludwig-Feuerbach-Str 67, 90489 Nürnberg, Tel.:0172/7482668
stellv. Gruppenleiter	Alexander Haselmann, Cadolzheimer Straße 12, 90766 Fürth, Tel.:0911/7508391 und 0171 /6232352
Kassier	Franz Köstler, Dr.-Wölfel-Str.14, 91074 Herzogenaurach, Tel.: (09132) 61036
Ausbildungsleiter	Ulrich Neidiger, Tel.: (0172) 812 97 36, Fax: (0 9132) 7418 80
Fluglehrer	Dr. Frank Anton, Badstr. 40, 91052 Erlangen, Tel.: (0173) 255 9163, Dr. Otto Bader, Tel.: (0171) 5880245, privat (09127) 1673, Alexander Haselmann, Tel.: (0911) 7508391 und (0171) 6232352 Rüdiger Heck, Tel.: (0911) 329166 und (0172) 8292727 Stefan Lein, Tel.: (0172) 7482668
Flugschule	Tel.: (0 9132) 98 20, Fax: (0 9132) 73 87 87
Konto	Raiffeisenbank Seebachgrund 41653 (BLZ 76069602)
<b>SEGELFLUGGRUPPE</b>	<a href="mailto:segelflug@fliegerclub-nuernberg.de">segelflug@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Dr. Franz Maier, Höhenröthstraße 7, 91077 Kleinsendelbach Tel.: (09126)291526 und (0171)3161900
stellv. Gruppenleiter	Georg Frese, Dr.-Wilhelm-Schäffler-Straße 34, 91074 Herzogenaurach Tel.: (0 9132) 63 07 23, Geschäft: (0 9131) 84 80 99
Ausbildungsleiter	Michael Hofmann, Regnitzstr. 33a, 91301 Forchheim, Tel.:(09191) 6987875
Kassier	Ernst Rouschal, Nürnberger Straße 17, 91077 Neunkirchen a. Brand Tel.: (09134)997800
Konten	Raiffeisenbank Heroldsberg, 3113884 (BLZ 77069461)
Fluggelände	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 51 52
Fliegerklausur	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 9 08 97 86
Werkstatt	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 78 77
<b>MODELLFLUGGRUPPE</b>	<a href="mailto:modellflug@fliegerclub-nuernberg.de">modellflug@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Georg Körner, Friedenstr. 17 a, 90571 Schwaig, Tel.: (0911) 50 55 75
stellv. Gruppenleiter	Roland Baumann, Marloffsteinerstr. 58, 90411 Nürnberg, Tel.:(0911) 521 66 49
Schriftführer	Felix Armbrüster, Hans-Sachs-Str.39, 90542 Eckental , Tel.: (09126) 5975
Kassier	Thomas Raum, Lilling 50,91322 Gräfenberg, Tel.: (09192) 6019, (09 11) 5184900
Konto	Raiffeisenbank Nürnberg eG, 313300 (BLZ 76060618)
Fluggelände	Neunhof bei Eckental/Landkreis Nürnberg
<b>FALLSCHIRMSPORTGRUPPE</b>	<a href="mailto:fallschirmsport@fliegerclub-nuernberg.de">fallschirmsport@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Bernd Schels, Tafelfeldstr. 34, 90402 Nürnberg, Tel.:(0911) 221315
stellv. Gruppenleiter	Peter Schlinkert, Gottlieb-Geiß-Weg 33, 90455 Nürnberg, Tel.: (09129)3621, Fax: 3691
Kassiererin	Maren Frey, Kastanienweg 11, 91459 Markt Erlbach/Linden, Tel.:(09106) 1827
Konto	1560 370 802 Hypovereinsbank Nürnberg (BLZ 760 20214)
<b>JUGENDGRUPPE</b>	<a href="mailto:jugend@fliegerclub-nuernberg.de">jugend@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Jugendleitung	Michael Winterstein, Südring 16, 90126 Eckental, Tel.: (09126) 3605
stellv. Jugendleitung	Felix Armbrüster, Hans-Sachs-Str. 39, 90542 Eckental, Tel.: (09126) 5975

**Peschke** versichert Luftfahrt

Von Fliegern – für Flieger

Wir versichern Ihnen einen guten Flug.



<http://peschke-muc.de>

**Siegfried Peschke KG • Versicherungsvermittlung**

Oberes Straßfeld 3 • 82065 Baierbrunn/Isartal

Telefon 089/7 44 81 20 • Telefax 089/7 93 84 61