



Juni - August 2009

Fliegerclub Nürnberg e.V.

Jahrgang 41
Heft 453

Fliegernachrichten

Termine Informationen Berichte

Fliegerclub Nürnberg e.V.

Clubheim am Flughafen - 90411 Nürnberg - Tel.: (0911) 5 29 82 35
<http://www.fliegerclub-nuernberg.de>

| | |
|---|---|
| 1. Vorsitzender | Stefan Völkel, Böhmloch 19, 91058 Erlangen, Tel.: (0 9131) 60 34 61, Geschäft: Tel.: (0 9131) 98-3127 E-Mail: 1. Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de |
| 2. Vorsitzender | Franjo Ivanic, Pappelgasse 4, 91056 Erlangen, Tel.: (0 9131) 43 0191, E-Mail: 2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de |
| Schatzmeister | Erwin Tretter, Ziegelsteinstraße 41, 90411 Nürnberg Tel.: (0911)5105934 |
| Schriftführer | Ulrich Ohle, Steinfeldweg 20, 90765 Fürth, Tel.: (0911) 7 90 9190, Geschäft: Tel.: (09131) 746006, E-Mail: schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de |
| Konten Hauptverein | Sparkasse Nürnberg, 1 301 818 (BLZ 760501 01) Postbank Nürnberg 7734-853 (BLZ 76010085) |
| Geschäftsstelle | Flughafen Nürnberg – Clubheim geöffnet jeden Dienstag ab 19.30 Uhr |
| Vereinsausschuß Mitgliederverwaltung | Fred Bauer, Kronacher Str. 26, 90427 Nürnberg, Tel.: (0911) 301529 Kathrin Kuhrke, Weinstraße 17, 90513 Zirndorf, Tel.: (0178) 5100741 Adressänderungen bitte an mvo@fliegerclub-nuernberg.de |
| MOTORFLUGGRUPPE | motorflug@fliegerclub-nuernberg.de |
| Gruppenleiter | Stefan Lein, Ludwig-Feuerbach-Str 67, 90489 Nürnberg, Tel.:0172/7482668 |
| stellv. Gruppenleiter | Alexander Haselmann, Cadolzburger Straße 12, 90766 Fürth, Tel.:0911/7508391 und 0171 /6232352 |
| Kassier | Franz Köstler, Dr.-Wölfel-Str.14, 91074 Herzogenaurach, Tel.: (09132) 61036 |
| Ausbildungsleiter | Ulrich Neidiger, Tel.: (0172) 812 97 36, Fax: (0 9132) 7418 80 |
| Fluglehrer | Dr. Frank Anton, Badstr. 40, 91052 Erlangen, Tel.: (0171) 2255306, Dr. Otto Bader, Tel.: (0171) 5880245, privat (09127) 1673, Alexander Haselmann, Tel.: (0911) 7508391 und (0171) 6232352 Rüdiger Heck, Tel.: (0911) 329166 und (0172) 8292727 Stefan Lein, Tel.: (0172) 7482668 |
| Flugschule | Tel.: (0 9132) 98 20, Fax: (0 9132) 73 87 87 |
| Konto | Raiffeisenbank Seebachgrund 41653 (BLZ 76069602) |
| SEGELFLUGGRUPPE | segelflug@fliegerclub-nuernberg.de |
| Gruppenleiter | Dr. Franz Maier, Höhenröthstraße 7, 91077 Kleinsendelbach Tel.: (09126)291526 und (0171)3161900 |
| stellv. Gruppenleiter | Georg Frese, Dr.-Wilhelm-Schäffler-Straße 34, 91074 Herzogenaurach Tel.: (0 9132) 63 07 23, Geschäft: (0 9131) 84 80 99 |
| Ausbildungsleiter | Karl-Heinz Ideler, Marioffsteiner Straße 4, 91080 Spardorf Tel.: (0 9131) 5 7141, Geschäft (0 9131) 84 6814 |
| Kassier | Ernst Rouschal, Nürnberger Straße 17, 91077 Neunkirchen a. Brand Tel.: (09134)997800 |
| Konten | Raiffeisenbank Heroldsberg, 3113884 (BLZ 77069461) Postbank Nürnberg, 21 322-858 (BLZ 76010085) |
| Fluggelände | Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 51 52 |
| Fliegerklause | Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 9 08 97 86 |
| Werkstatt | Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 78 77 |
| MODELLFLUGGRUPPE | modellflug@fliegerclub-nuernberg.de |
| Gruppenleiter | Roland Wörlein, Am Bauernwald 61, 90411 Nürnberg, Tel.: (0911) 5299633 |
| stellv. Gruppenleiter | Eric Aldag, Anemonenstraße 5, 91244 Reichenschwand, Tel.:(09151) 95638 |
| Schriftführer | Tom Weber, Schlegelstr. 5, 90491 Nürnberg, Tel.: Tel. 0911/974240 |
| Kassier | Thomas Raum, Lilling 50,91322 Gräfenberg, Tel.: (09192)6019, (09 11) 5184900 |
| Konto | Raiffeisenbank Nürnberg eG, 313300 (BLZ 76060618) |
| Fluggelände | Neunhof bei Eckental/Landkreis Nürnberg |
| FALLSCHIRMSPORTGRUPPE | fallschirmsport@fliegerclub-nuernberg.de |
| Gruppenleiter | Bernd Schels, Tafelfeldstr. 34, 90402 Nürnberg, Tel.:(0911) 221315 |
| stellv. Gruppenleiter | Peter Schlinkert, Gottlieb-Geiß-Weg 33, 90455 Nürnberg, Tel.: (09129)3621, Fax: 3691 |
| KassiererIn | Maren Frey, Kastanienweg 11, 91459 Markt Erlbach/Linden, Tel.:(09106) 1827 |
| Konto | 1560 370 802 Hypovereinsbank Nürnberg (BLZ 760 20214) |
| JUGENDGRUPPE | jugend@fliegerclub-nuernberg.de |
| Jugendleitung | Tim Ivanic, Pappelgasse 4, 91056 Erlangen, Tel.: (09131)4301 91 |
| stellv. Jugendleiter | Michael Hofmann, Regnitzstr. 33a, 91301 Forchheim, Tel.:(09191) 2387 |



Fliegerclub Nürnberg e.V.

Wir gratulieren zum Geburtstag von Juni – August 2009

Juni 2009

| | |
|--|----------|
| 1.6. Lukas Niegratschka | 5 |
| 3.6. Dr. Frank Anton . | 1,2 |
| 4.6. Wolfgang Schönleber | 5 |
| 7.6. Christa Hornig | 5 |
| 7.6. Peter Stangl | 2 |
| 8.6. Erich Foos | 5 |
| 8.6. Peter Galliwoda | 1 |
| 9.6. Dr. med. Thomas Tharandt | 3 |
| 10.6. Norbert Betten | 1 |
| 10.6. Georg Körner | 3 |
| 10.6. Gudrun Viola-Werthner | 5 |
| Herzlichen Glückwunsch zum 65. Geburtstag, weiterhin alles Gute, viel Glück und beste Gesundheit im neuen Lebensjahr ! | |
| 12.6. Marco Zölfel | 3 |
| 13.6. Thierry Dourin | 2,3 |
| 14.6. Lukas Flor | 1 |
| 15.6. Allan Doyle | 1 |
| 19.6. Karl-Heinz Iwan | 3 |
| 21.6. Christina Anton | 2 |
| 21.6. Johannis Anton | 2 |
| 21.6. Dieter Dörfler | 3 |
| 22.6. Maria Dengler | 4 |
| 24.6. Carsten Christiann | 1 |
| 24.6. Volker Liebl | 1,3 |
| 24.6. Robert Wolfrum | 2 |
| 25.6. Michael Dettmann | 1 |
| 25.6. Udo Goetz | 5 |
| Zum 75. Geburtstag gratulieren Vorstand und Mitglieder des FCN und wünsche n für's neue Lebensjahr viel Glück und gute Gesundheit | |
| 27.6. Peter Lüthe | 2 |
| 27.6. Roland Wörlein | 3 |
| 28.6. Erwin Tretter | 2 |
| 29.6. Stefan Werthner | 2 |
| 30.6. Stefan Lein | 1 |

Juli 2009

| | |
|--|----------|
| 2.7. Helmut Martin Först | 1 |
| Vorstandschafft und Mitglieder des FCN gratulieren herzlich zum 75. Geburtstag, wir wünschen alles Gute, Glück und Gesundheit im neuen Lebensjahr | |
| 2.7. Caspar Felix Hanika | 2 |
| 2.7. Ernst Köhler | 3 |
| 3.7. Manfred Leipold | 1 |
| 5.7. Willi Heck | 3 |

| | |
|---|----------|
| 5.7. Peter Szczygielski | 2 |
| 7.7. Wolfgang Seel | 1 |
| 8.7. Georg Kaiser | 2 |
| 9.7. Klaus Volland | 3 |
| 10.7. Jens Jaenke | 3 |
| 11.7. Werner Fuchs | 2 |
| Unseren besonderen Glückwunsch zum 95. Geburtstag! Vorstand und Mitglieder gratulieren herzlich und wünschen weiterhin alles Gute, Glück und beständige Gesundheit im neuen Lebensjahr | |
| 11.7. Julia Schönleber | 5 |
| 12.7. Thomas Amberger | 2 |
| 12.7. Erich Schleifer | 1 |
| 13.7. Stefan Schleifer | 1 |
| 16.7. Ulrich Neidiger | 1 |
| 18.7. Alfred Klemm | 2 |
| 18.7. Andreas Müller | 1 |
| 19.7. Michael Janko | 1 |
| 19.7. Tobias Niegratschka | 5 |
| 20.7. Dr. Wolfgang Wormer | 1 |
| 22.7. Martin Messner | 1 |
| 22.7. Rudolf Stäbler | 2 |
| 23.7. Hermann Hausladen | 2 |
| 25.7. Werner Teichmann | 2 |
| 29.7. Stefan Kleffner | 1 |

August 2009

| | |
|--------------------------------------|-----|
| 3.8. Margarete Iwan | 3 |
| 5.8. Herbert Gruchatka | 2 |
| 5.8. Rudolf Niegratschka | 2 |
| 7.8. Helmut Bartelt | 5 |
| 10.8. Dr. Annette Rotermund-Fritsche | 1 |
| 11.8. Christian Skibbe | 3 |
| 12.8. Eike Püls | 3 |
| 12.8. Hans Jürgen Tölle | 1 |
| 15.8. Michael Kellner | 3 |
| 15.8. Alexander Skibbe | 3 |
| 16.8. Georg Frese | 2 |
| 16.8. Dr. Christian Hauck | 1,3 |
| 16.8. Jürgen Sopejstal | 3 |
| 16.8. Lisa Teichmann | 2 |
| 19.8. Raphael Kabutke | 3 |
| 19.8. Wolfgang Rieck | 1 |
| 22.8. Karl Müller | 2 |
| 22.8. Martin Stockinger | 2 |
| 23.8. Holm Rudolf Braun | 1 |
| 23.8. Stephan Köstenberger | 1 |
| 24.8. Hans-Peter Huerner | 3 |
| 29.8. Uwe Pätzold | 1 |
| 30.8. Alexander Riem | 5 |



Gruppe:

1=Motorflug 2=Segelflug 3= Modellflug 4= Fallschirm 5= Hauptverein



Bericht von der Hauptversammlung

Insgesamt 43 Mitglieder hatten – trotz eines Gewitters mit heftigen Böen – am 8. Mai den Weg ins Aeroclub Casino am Flughafen Nürnberg gefunden, um unsere Hauptversammlung zu besuchen.

Einleitend wurde den im vergangenen Jahr verstorbenen Mitgliedern in einer Schweigeminute gedacht: Arnulf Böhm, Dieter Franke und Ludwig Scheler.

Im Bericht des Vorstandes wurden nochmals die Gründe dargelegt, warum die Fliegernachrichten nun in elektronischer Form erscheinen. Es geht schlicht und einfach um die Einsparung von Druck- und Versandkosten. Eine vereinfachte Druckversion wird in stark reduzierter Auflage auch weiterhin bei den Gruppen verfügbar sein. Auf besonderen Wunsch wird diese Version auch per Post nach Hause geschickt.

Es gab keine Änderungen an den Gruppenleitungen.

Die Geschäftsführung der Flugplatz Herzogenaurach GmbH liegt mittlerweile in den Händen von Manfred Helmholz, der aber von seinem Vorgänger Wolfgang Braatz noch tatkräftig unterstützt wird. Zur Zeit kündigt sich ein Rechtsstreit zwischen der GmbH und der Firma Malter an. Es geht dabei um einen Teil des Taxiways, der über ein Malter-Grundstück verläuft. Hier hoffen alle auf einen vernünftigen Kompromiss.

Anlässlich langjähriger Mitgliedschaft

wurden Tim Ivanic für 25 Jahre und Robert Wolfrum für 40 Jahre Vereinszugehörigkeit geehrt. Maria Dengler und Ulrich Menzel hatten sich schon im Vorfeld entschuldigt, ihnen wird die Ehrung für 25-jährige Mitgliedschaft per Post zugesandt.

Stefan Lein berichtete für die Motorfluggruppe über 1105 unfallfreie Flugstunden im Jahr 2008, darunter eine Alpeinweisung und ein Ausflug nach Berlin Tempelhof. Von den 4 Motorflugzeugen wurden beide Cessnas renoviert, der ERPL erhielt sogar einen Thielert-Diesel. Nach dem Einbau des Motors kam es zu „Meinungsverschiedenheiten über die Wartungsintervalle, die die Firma Röder uns vor dem Kauf des Motors zugesichert hatte. Diese Differenzen sind mittlerweile zu unserer Zufriedenheit ausgeräumt.

Dr. Franz Maier berichtete aus dem letzten Segelflug-Jahr, sehr kurzweilig mit Hilfe einiger Fotos, z.B. auch aus dem letzten Segelfluglager in Sondrio. Die Luftraumprobleme am Hetzleser Berg haben sich durch die Abschaltung des VOR Erlangen nach einem Jahr wieder aufgelöst. Eine Kunstflugbox steht am Hetzles nun auch wieder zur Verfügung. Mit Hilfe einer gruppeninternen Umfrage wurde versucht, die Zufriedenheit der Mitglieder zu analysieren. Das Ergebnis zeigte, wo Verbesserungen möglich sind. Diese gilt es nun umzusetzen. Ferner wies er mit einer Statistik zur Altersstruktur darauf hin, dass junge Mitglieder immer stärker fehlen. So sind schon mehr als 50% der Mitglieder älter als 43 Jahre. Außerdem nimmt die Anzahl der Mitglieder immer mehr ab.

Modellflug-Gruppenleiter Roland Wörlein



Fliegerclub Nürnberg e.V.

berichtete vom Kauf einer weiteren Wiese in direkter Nachbarschaft zum bestehenden Modellfluggelände. Diese bietet nun die Möglichkeit für eine zweite Startbahn. Er zeigte die zahlreichen Veranstaltungen der Gruppe sehr anschaulich mit Hilfe von Fotos und gab einen Ausblick auf die geplanten Veranstaltungen 2009.

Unsere Fallschirmsport-Gruppe hat derzeit noch 5 Mitglieder. Erwin Tretter hält nach wie vor Kontakt und berichtete kurz von der Gruppenversammlung. Die Gruppe wird zunächst noch weiter bestehen bleiben.

Tim Ivanic berichtete als Leiter der Jugendgruppe ebenfalls von Mitglieder-Problemen. So war zur letzten Jugendversammlung nur ein Jugendlicher erschienen, so dass auch keine Wahlen stattfinden konnten. Erfreulich war jedoch, dass er im Rahmen der Hauptversammlung Kontakt zu einigen Jugendlichen der Modellfluggruppe aufnehmen konnte.

Stefan Völkel

Schatzmeister Erwin Tretter berichtete über die finanzielle Situation und gab die Eckdaten aus der Bilanz bekannt. Er dankte allen Kassieren und den Kassenprüfern für deren ehrenamtliche Tätigkeit. Hans Singer beantragte als Sprecher der Kassenprüfer die Entlastung der Vereinsleitung. Die anwesenden Mitglieder folgten dieser Empfehlung einstimmig.

Ehrevorsitzender Fred Bauer konnte als Leiter des Vereinsausschusses von keinerlei Vorfällen berichten. Er nannte außerdem die Mitgliedszahlen der einzelnen Gruppen und des Vereins insgesamt. Der Fliegerclub hat derzeit noch 319 Mitglieder. Hierzu ergab sich eine kurze Diskussion, zumal diese Zahl noch vor wenigen Jahren noch bei über 400 lag.

Nachdem in diesem Jahr keine Wahlen stattfanden und auch keine Anträge eingegangen waren, wurde die Versammlung nach ca. 2 Stunden beendet – natürlich mit den besten Wünschen für eine erfolgreiche und unfallfreie Flugsaison 2009.



Fliegerclub Nürnberg e.V.

Neue Mitglieder

Die Aufnahme in die **Motorfluggruppe** hat beantragt:

| | | | |
|--------|------------|-------------------|----------------------|
| Helmut | Vollweiter | Katscherstraße 14 | 91074 Herzogenaurach |
|--------|------------|-------------------|----------------------|

Ihre Aufnahme in die **Modellfluggruppe** haben beantragt:

| | | | |
|------|-----------|--------------------|----------------|
| Uwe | Steinbach | Schieräckerstr. 39 | 90431 Nürnberg |
| Jens | Jaenke | Linienstraße 16 | 90452 Eckental |

Die nächsten Vorstandssitzungen

Die nächsten Vorstandssitzungen finden jeweils am Dienstag, den 30. Juni, am 28. Juli und am 25. August 2009 wie üblich ab 19:30 Uhr in der Geschäftsstelle statt. Eingeladen sind wie immer alle Vorstandsmitglieder und Referenten.

Termine:

Motorflug

| | |
|----------------|-----------------------------|
| 13. – 14. Juni | Vereinsausflug nach Venedig |
|----------------|-----------------------------|

Modellflug

| | |
|---------------|---|
| 18 Juli | Sommerfest |
| 25. Juli | Ausweichtermin Sommerfest |
| 19. September | Herbstfest |
| 26. September | Ausweichtermin Herbstfest |
| 12. Dezember | Weihnachtsfeier im Grünen Baum in Bullach |

Am 26. Februar 2009 ist unser Fliegerkamerad

Ludwig Scheler

im 75. Lebensjahr plötzlich und unerwartet zu Hause verstorben.



Luggi trat am 1. Januar 1981 in die Segelfluggruppe ein, und er hat zusammen mit seiner Ehefrau Rita einen großen Teil seiner Freizeit auf dem Hetzleser Berg verbracht. Der Flugsport war seine ganz große Leidenschaft. Vor allem das Fliegen im Gebirge hat ihm große Freude bereitet. Auf den Alpenfluglagern, die wir im Verein regelmäßig veranstalten, hat er uns mit seinem Kestrel bis vor wenigen Jahren begleitet.

Luggi wird uns vor allem als begnadeter Geschichtenerzähler in Erinnerung bleiben, der seine Erlebnisse überaus bildlich vortragen konnte. Eine Geschichte, die er immer wieder gerne erzählt hat, handelte von einer schweren Erkrankung, die ihn vor Jahren heimgesucht hat. Nach seiner Genesung hat ihm der behandelnde Chefarzt gesagt: „Herr Scheler, das letzte Hemd hat keine Taschen, genießen Sie das Leben“. Ludwig hat das zum Anlaß genommen, sich einen großen Traum zu erfüllen – er hat sich eine schicke Motormaschine gekauft, die ihm bis zuletzt sehr große Freude bereitet hat. Und diese Freude teilte er gerne und nahm uns regelmäßig in seiner Mooney auf seinen Ausflügen mit.

Ludwig Scheler war als Pilot weit über die Grenzen unseres Fliegerclubs bekannt. Bei seiner Beisetzung brachten zahlreiche Fliegerfreunde aus der Umgebung ihre Anteilnahme zum Ausdruck.

**Wir werden dem Verstorbenen ein
unvergessenes, ehrendes Andenken bewahren**

***Vorstandschafft und Mitglieder des
Fliegerclub Nürnberg e.V.***



Werksbesichtigung MT-Propeller in Straubing

Nach einigen Planungen und Abstimmungen war es so weit und eine vereinsübergreifende Veranstaltung konnte beginnen. Am 13. März besuchten Mitglieder des Fliegerclub Nürnberg, des Aeroclub Nürnberg, der Motorfluggruppe Regensburg und der Modellbaugruppe Burglengenfeld die Propellerfertigung "MT-Propeller" in Straubing. Die 22 Propellerbegeisterten wurden durch Herrn Büttner und Herrn Grum begrüßt. Der Einstieg wurde vor allem für die Nichttechniker unter uns - es waren mehrere - durch einen gut 20 minütigen Imagefilm der Firma Mühlbauer erheblich erleichtert. In diesem Film waren die verschiedenen Fertigungsstufen vom Rohstoff Holz bis hin zum fertigen Propeller hervorragend aufbereitet und anschaulich dargestellt.

Nach diesem Film führten Herr Büttner und Herr Grum die Teilnehmer durch die Schreinerei. Dabei konnten wir die Verleimung des Holzes mit Aerodux-Leim, die Pressung, die verschiedenen Frässtufen, die Laminierung mit Glasfaser und Kohlefaser und die Handbearbeitung der stufenweise entstehenden Propeller incl. Lackierschichtverfahren beobachten. Auch wissen wir nun, dass es möglich ist, einen etwas ramponierten Propeller nach einer "Wochenlandung, Mo, Di, Mi, ..." kostengünstig aufzubauen. U. a. erfuhren wir, dass der Kleber ein 2 Komponenten Luftfahrtkleber ist, das Holz nach sehr strengen Kriterien eingangsgeprüft wird und die Propellernaben von einem regionalen und professionellen Partner gefertigt und geliefert werden.

Neben der Gerd Mühlbauer Propellerfertigung und Mühlbauer Entwicklungs GmbH besteht seit 1998 in den USA, DeLand in Florida ein Servicebetrieb, um auch in Übersee näher am Kunden zu sein und besten Service zu bieten.

Die anfangs sehr überschauliche Firma Mühlbauer ist inzwischen zu einem bedeutenden regionalen Arbeitgeber mit ca. 100 Mitarbeitern gewachsen. Beschäftigt werden Schreiner, Mechaniker, Konstruktionsingenieure, Kaufleute und Testpiloten.

Während der Führung wurden uns dann in den Räumen am Flugplatz durch die Ingenieure Eberl und Schwefel die wesentlichen Vorteile eines Holzpropellers erklärt. Der Holz- bzw. Schichtpropeller nutzt alle nur erdenklichen Vorteile dieses wunderbaren Rohstoffes Holz. Z. B. in Lautstärke, Biegsamkeit, Gewicht, geringen Vibrationen und Beständigkeit ist der Holzpropeller einem Metallpropeller deutlich überlegen. Es ist nicht selten, dass im Serviceeingang ein ca. 50 Jahre alter Holzpropeller zur Überholung liegt. Ein beeindruckendes Beispiel war ein "abgefräster" Propeller. Der Pilot einer Cessna 340 wollte ohne Fahrwerk landen und merkte dies etwas spät. Nachdem sich die Propeller stark abgefräst hatten, gelang es trotzdem die Cessna durchzustarten und nach der Platzrunde sicher auf den Beinen zu landen. Das Durchstartverfahren wäre mit einem beschädigten Metallpropeller nicht möglich gewesen.



Motorfluggruppe

Abschließend erhielt jeder Teilnehmer durch Frau Renate Mühlbauer einen Prospekt, eine tolle Mühlbauer LED-Taschenlampe und den eingangs gesehenen Imagefilm.

Frau Mühlbauer verabschiedete uns und wir konnten in der Flugplatzgaststätte eine gelungene Veranstaltung beschließen.

Allseits bruchfreie Propeller wünschen Euch
Volker und Arne

Fliegerputzen 2009

Wie schon im letzten Jahr fand das jährliche Fliegerputzen in zwei Etappen statt. Angelika, die die Putzaktion auch diesmal wieder sorgfältig vorbereitet hatte, das Putzzeug und Maschinen organisiert sowie für den effizienten Personaleinsatz gesorgt hatte, legte für 2009 wieder zwei Samstagstermine zum Reinigen fest, weil die Zeit an einem Tag zur intensiven Innen- und Außensäuberung aller Vereinsmaschinen einerseits nicht ausreicht, andererseits hindern nicht selten wichtige persönliche Termine den einen oder anderen Piloten, sich einmal aktiv am Fliegerputzen zu beteiligen, wenn für solche Aktionen nicht mehrere Tage zur Auswahl stehen. Zudem legte Angelika bei der Terminplanung besonders großen Wert darauf, dass unseren Piloten nicht an einem Tag alle Vereinsflieger gleichzeitig wegen der Putzaktion vorenthalten bleiben. Sollte Bedarf zum Fliegen bestehen, stehen den Piloten somit zumindest noch zwei unserer vier Flugzeuge zur Verfügung.

Am 25. April waren zunächst beiden Cessna „an der Reihe“. Bei idealem

Flugwetter konnten die im Verlauf eines Jahres relativ stark verschmutzten Flieger vor der Halle zunächst mittels Hochdruckreiniger und viel „chemischer Keule“ von oberflächlichen Verölungen des Bodens und von größtem Schmutz befreit werden, bevor die Intensivwäsche begann und die Aktion mit gründlicher Innenreinigung fortgesetzt und abschließender Hochglanzpolitur schließlich etwa gegen 14 Uhr erfolgreich beendet wurde. Das glänzende Ergebnis, wofür Peter Galliwoda, Michael Dettmann, Klaus Blassneck, Arne Nowak, Gunnar Thomas, Uli Ohle, Stefan Lein, Angelika Hansen-Pelzer und Manfred Leipold an diesem Samstag einige Stunden ihrer freien Zeit investiert hatten, konnte sich sehen lassen! Für die Beteiligten hatte Angelika - wie dies traditionell schon fast dazu gehört, wieder mit mitgebrachten Bratwürsten, Brötchen, zahlreichen Salaten und gekühlten Getränken für das leibliche Wohl gesorgt. Sogar an den Gasgrill samt Propangasflasche und alle sonstige Grillparty Utensilien hatte sie gedacht.

Und schon während des Grillens standen den flugwilligen Piloten am frühen



Motorfluggruppe

Nachmittag wieder alle vier Vereinsmaschinen zur Verfügung, darunter zwei nahezu klinisch saubere, hochglanzpolierte Cessnas....

In der Folgeaktion am 16. Mai standen flugwilligen Piloten leider weder die Mooney noch die Robin zur Verfügung. Dafür, dass sie den 14 Tage zuvor gereinigten Cessnas zumindest oberflächlich betrachtet wieder ähnlicher wurden, bemühten sich diesmal Tobias Hornung mit Sohn Adam, Dieter Madeja, Jörg Bausch, Stefan Lein, Angelika Hansen-Pelzer, Jan Fritsche, Allen Doyle, Robert Hafner und Michael Novosad.

Anlässlich dieser Putzaktion hatte sich Angelika gemeinsam mit Gruppenleiter Stefan Lein bemerkenswert vorbildlich um die zeitliche Planung, die gesamte Vorbereitung der Aktionen, um Putzmittel und den kompletten Ablauf gekümmert! An beiden Putzterminen waren sie präsent und haben abermals wertvolle Stunden ihrer freien Zeit - gemeinsam mit allen anderen oben genannten freiwilligen Helfern - für die Putzaktionen und damit gleichermaßen im Interesse der Motorflieger des Fliegerclub Nürnberg investiert.

Ulrich Ohle – Schriftführer FCN

Bilder vom Fliegerputzen 2009





Motorfluggruppe

Gruppenversammlung der Motorfluggruppe

Am 20.03.2009 fand die diesjährige Gruppenversammlung der Motorfluggruppe in Herzogenaurach statt.

Neben den obligatorischen Berichten und Rückblicken auf das vergangene Jahr 2008 von Gruppenleiter Kassier und Ausbildungsleiter und der Abstimmung über die Jahresbeiträge 2009 standen in diesem Jahr auch wieder eine Neuwahl der Gruppenleitung an.

Das Jahr 2008

Bericht des Gruppenleiters

Die Motorfluggruppe hatte zum 01.01.2009 81 aktive und 28 passive Mitglieder, die mit Ihren vier Maschinen 1105 unfallfreie Flugstunden erfolgen haben. Diese – trotz immer schwieriger werdenden Rahmenbedingungen – durchaus erfreuliche Entwicklung der Flugstundenzahlen ist vor allem getragen durch unsere hervorragend ausgelastete Flugschule. Die Pilotenstunden gingen dagegen wieder deutlich zurück (-13%).

Das Jahr 2008 war gekennzeichnet von einer ganzen Reihe hoher Investitionen in unseren Flugzeugpark – geplante und leider auch ungeplante. Wir haben den Innenraum unserer beiden Cessnas mit viel Eigenleistung renoviert (besonderen Dank an dieser Stelle an Heinz Schmidt, Angelika Hansen-Pelzer, Christian Schmied und natürlich auch alle anderen, die mitgeholfen haben).

Wir mussten alle unsere Flugzeug mit Mode-S Transponder ausrüsten und hatten gegen Ende des Jahres einen Motorschaden an unserer D-EABP, was zunächst den Tausch von Zylindern und schliesslich des ganzen Motors erforderlich machte.

Die größte und folgenreichste Investition haben wir schliesslich Mitte 2008 mit dem Diesel-Umbau unseres D-ERPL umgesetzt zu der wir uns auf der letztjährigen Gruppenversammlung mit einer großen Mehrheit entschieden hatten.

Wie sicher allen bekannt ist, ging während der Umbauphase der Lieferant des Motors, die Firma Thielert, insolvent. Diese Nachricht liess zunächst natürlich grosse Unsicherheit aufkommen, hinsichtlich der Ersatzteilversorgung, der Abwicklung der Pro Rata Garantiezusagen und der generellen Entwicklungen in der Zukunft und damit der Wirtschaftlichkeit dieser doch sehr signifikanten Investition. Allerdings hatten wir uns im Vorfeld umfangreiche Zusagen von der Firma Röder (bei der wir den Umbau durchführen liessen) gesichert, die wir auch nach der Thielert-Insolvenz mit Hilfe eines Anwaltes durchsetzen konnten, so dass wir momentan davon ausgehen, dass die Wirtschaftlichkeitsberechnungen, die wir als Grundlage für unsere Entscheidung herangezogen haben Bestand haben.

Technisch hat das neue Triebwerk absolut gehalten, was es versprochen hat. Wir haben einen guten, bislang sehr zuverlässigen Motor mit hervorragender Leistungsfähigkeit und deutlich gesenktem Spritverbrauch.



Motorfluggruppe

In der Zwischenzeit scheint auch die Firma Thielert wieder zu erstarren. Das Triebwerksgeschäft wurde mittlerweile in eine neue Firma überführt und Presseberichten ist zu entnehmen, dass es durchaus Anzeichen für eine gute Zukunft gibt.

Auch im Jahr 2008 konnten wir wieder - vor allem durch das grosse Engagement von Angelika - ein stattliche Anzahl schöner „Events“ erleben.

Besonders zu erwähnen sind hier das Sommer-Grillfest, unsere Weihnachtsfeier, ein Vereinsausflug an einem Wochenende nach Berlin Tempelhof und eine zweitägige Alpeinweisung in St. Johann in Österreich.

Bericht des Ausbildungsleiters

Uli Neidiger, unser Ausbildungsleiter konnte für das Jahr 2008 von einem weiteren Zulauf zu unserer Flugschule berichten, was sich auch in den deutlich angestiegenen Schulflugstunden niederschlug. Insgesamt erfolgte die Flugschule 337 Stunden und brachte im Jahr 2008 einen frischgebackenen Piloten, einen CVFR-Inhaber und zwei Nachtflugberechtigte hervor.

An dieser Stelle herzlichen Dank an alle Fluglehrer für ihren Einsatz und ihr Engagement.

Bericht des Kassiers

In alt bekannter Professionalität führte unser Kassier Franz Köstler durch die „Financials“ des Jahres

2008. Die Motorfluggruppe mußte zwar einen Verlust ausweisen, der vor allem dadurch entstanden ist, dass wir die Investition für den neuen Motor unserer D-EABP nicht als Anlagevermögen aktiviert haben, sondern sofort als Kosten gebucht haben. Die detaillierte Darstellung der Zahlen sprengt natürlich den Rahmen der Fliegernachrichten und können jederzeit bei der Gruppenleitung erfragt werden.

Wahl der Gruppenleitung

Nach den Berichten und Rückblicken auf das Jahr 2008 stand die Neuwahl der Gruppenleitung auf der Agenda. Gewählt wurden Gruppenleiter, stellv. Gruppenleiter und Kassier. Für die Ämter stellten sich die jeweiligen Amtsinhaber zur Wahl, Gegenkandidaten gab es nicht. Mit einer Abstimmung per Akklamation wählten die anwesenden Mitglieder der Motorfluggruppe einstimmig (mit jeweils einer Enthaltung):

Gruppenleiter: Stefan Lein
Stellv. Gruppenleiter: Alexander Haselmann
Kassier: Franz Köstler

Die Gewählten bedankten sich bei den Mitgliedern für das Vertrauen.

Abstimmung über die Mitgliedsbeiträge

Wie jedes Jahr waren auch auf der diesjährigen Versammlung wieder über die Mitgliedsbeiträge der Motorfluggruppe abzustimmen.

Seit einigen Jahren sind die Mitgliedsbeiträge ja so kalkuliert, dass die fixen Kosten der Motorfluggruppe weitgehend durch die Mitgliedsbeiträge gedeckt sind.



Motorfluggruppe

Finanziell schaffen wir uns so eine gewisse Unabhängigkeit von der Anzahl der tatsächlich geflogenen Stunden und vermeiden so, dass bei einem Rückgang der Flugstunden (beispielsweise in einem Jahr mit sehr schlechtem Wetter) ein Verlust entsteht.

Nach kurzer Diskussion wurde mit einer Gegenstimme und vier Enthaltungen entschieden die Höhe des Mitgliedsbeitrages unverändert zu lassen.

Ebenso wurde beschlossen, den Mitgliedsbeitrag für passive Mitglieder sowie die Aufnahmegebühr, Gebühren für Gastmitgliedschaften und das Einsteigerpaket unverändert zu lassen.

Ausblick auf das Jahr 2009

Beendet wurde die diesjährige Gruppenversammlung mit einem Ausblick auf die Vorhaben für das Jahr 2009.

So stehen wieder Investitionen in unseren Flugzeugpark an. Gegen Ende des Jahres sollen neue ELTs für alle Flugzeuge benötigt werden und für unsere Mooney und Robin wollen wir der Innenraum auf Vordermann bringen. Hierfür wird sich die Gruppenleitung im Laufe des Jahre an die jeweiligen Piloten der beiden Flieger wenden und um tatkräftige Unterstützung bitten.

Im Turmgebäude in EDQH haben wir einen zweiten Raum angemietet (im kürzlich fertig gestellten Aufbau). Hier planen wir, den Schulungsraum in diesen neuen Raum nach oben zu verlegen und in unserem Clubraum unten einen gemütlichen Aufenthalts- und Flugplanungsraum einzurichten.

Auch planen wir für 2009 natürlich wieder ein Sommerfest, eine Weihnachtsfeier, Fliegerputzen und verschiedene Vereinsausflüge. Einzelheiten über diese Dinge sind wie immer im RESI nachzulesen.

Die Gruppenleitung



Bericht von der Jahreshauptversammlung der Segelfluggruppe

Am 3. April fand unsere diesjährige Jahreshauptversammlung wie gewohnt beim Kugler Wirt in Großenbuch statt. Leider waren gerade mal 21 Mitglieder der Einladung gefolgt, teilweise auch dadurch bedingt, dass parallel die AERO in Friedrichshafen stattfand. Zu Beginn wurde der verstorbenen Vereinsmitglieder Dieter Franke, Arnulf Böhm und Ludwig Scheler gedacht.

Es folgte der Bericht der Gruppenleitung. Franz berichtete über das erfolgreiche Alpenfluglager im norditalienischen Sondrio. Erfreuliches gab es von der DFS. Das VOR Erlangen wurde am 9. April abgeschaltet. Damit gelten wieder die alten Segelflugsektoren mit der Möglichkeit der Höhenfreigaben. **Franz wies noch mal eindringlich auf die Notwendigkeit der Einhaltung des Luftraumes hin.**

Ernst Rouschal stellte in einem detaillierten Bericht den Jahresrückblick und die Bilanz aus Sicht des Gruppenkassiers vor. Außer der Abrechnung für die Grundüberholung der BK brachte das abgelaufene Jahr keine Überraschungen. Trotzdem war ein Verlust von 28000 € zu verzeichnen. Die Gründe dafür: Abschreibung der BK, Ausbuchung der Umrüstung auf MOGAS, Umrüstung auf Mode S Transponder, Aufrüstung der Maschinen mit Flarms, Nachzahlung der Grundsteuer für das Pachtgrundstück Wölfel, aktualisierte Versicherungen für die Liegenschaften.

Um die Auslastung unserer motorgetriebenen Maschinen zu erhöhen wurde **folgende Rabattregelung vorgeschlagen und beschlossen:**

jeweils 10 % Rabatt, wenn 5 bezahlte Flugstunden auf AW und BK, 10 bezahlte Flugstunden auf AJ und 10 bezahlte Flugstunden auf GG überschritten werden.

Der Rabatt wird dann auf alle Flugstunden auf dem jeweiligen Muster gewährt. **Abrechnungszeitraum ist jeweils der 1.11. bis 31.10. jeden Jahres, gültig ab sofort, d.h. rückwirkend zum 1.11.08.** Der Pilot hat anschließend im November/Dezember des Folgejahres, spätestens zum Kalenderjahresende einen Antrag an den Kassier zu stellen. Der Rabattbetrag wird dem Fluggebührenkonto gutgeschrieben, eine Barauszahlung ist nicht möglich.

Die Regelung für Privathaltergemeinschaften wird gerade überarbeitet, um auch über diesen Weg den Verein attraktiver zu machen. Näheres dann in der Herbstversammlung.

Angekündigt wurde auch eine Erhöhung der Wohnwagenstellplatz- und Zimmermieten zum 1.1.2010, diese sind seit dem 1.1.1993 nicht mehr angehoben worden. Endgültiges ebenfalls auf der Herbstversammlung.

Ähnliches ist ab dem 1.1.2011 auch für die Stellplatzmieten Flugzeuge/Hänger geplant. Hier sind die Preise seit 1.1.1997 stabil gehalten worden.

Die Verhandlungen über den Kauf der Wölfelgrundstücke werden fortgeführt.

Kantine: Moni Ivanic berichtete, dass der Kantinenumsatz ähnlich dem des Vorjahres war. Die Einnahmen deckten auch wieder die Kosten für Kosten für Strom, Öl, Wasser, Müll, Putzfrau.

Kalle Ideler gibt die Rolle des Ausbildungsleiters an Michael Hofmann ab.



Segelfluggruppe

Andreas Zimmermann berichtete über die zurückliegende Werkstattssaison. Die Werkstattarbeit im Winter war gut gelaufen. Durch die rege Beteiligung konnten die Arbeiten pünktlich abgeschlossen werden. Seit 1.4. sind die EASA Instandhaltungsrichtlinien in Kraft. Die Umsetzung ist jedoch noch völlig unklar. Sicher sind jedoch zusätzliche Kosten, da größere Segelflugzeugreparaturen und Kontrollen an den Motormaschinen nicht mehr im Verein durchgeführt werden dürfen, sondern nur noch durch zertifizierte Werkstätten.

Weitere Neuerung durch die EASA Richtlinie:

Der Halter (sprich Vereinsvorstand) ist verantwortlich für die Durchführung der Vorflugkontrolle. **Daher muss die Durchführung der Vorflugkontrolle durch Unterschrift des Piloten für jede Maschine dokumentiert werden. Das betrifft alle Segler, Motormaschinen, Mose und UL.** Entsprechende Vordrucke befinden sich in den Bordbüchern.

Thomas Amberger wurde für als Vereinsbester für die weiteste geflogene Strecke und die meisten Punkte bei der DMST ausgezeichnet. „Operation Zukunft“: Im Herbst wurde eine Initiative vorgestellt, wie der Verein attraktiver gemacht werden kann, wie existierende Probleme angegangen werden

können und wie das Leben in unserer Segelfluggruppe in Zukunft aussehen soll. Hierzu wurden verschiedene Gruppen gebildet, um allgemeine und ausgewählte Themen zu diskutieren. Im Einzelnen ging es dabei um unseren Flugzeugpark, den Flugbetrieb, Diensterteilungen und insbesondere dem Vereinsklima. Die Ergebnisse wurden von Franz in einer Art Bestandsaufnahme vorgestellt. Als nächstes müssen konkrete Maßnahmen beschlossen und umgesetzt werden. Die weitere Diskussion und Kommunikation soll an regelmäßigen Clubabenden fortgeführt werden.

Nach dem Bericht der Kassenprüfung erfolgte die Entlastung der Gruppenleitung. Als nächstes stand die Neuwahl der Gruppenleitung an. Die „alte“ Mannschaft wurde per Akklamation einstimmig wieder gewählt.

Zum Schluss stellte Reiner Scheler eine neue CD vor, auf der er altes Film- und Fotomaterial über die Vereinsgeschichte zusammengetragen hat. Die CD kann gegen Kostenbeteiligung erworben werden.

Bleibt uns zu wünschen: Eine intensive und vor allem unfallfreie Saison 2009 und bei den nächsten Vereinsversammlungen eine bessere Beteiligung.

Die Gruppenleitung

Werben Sie Mitglieder
für den
Fliegerclub Nürnberg e.V.!



Einteilungsliste für den Clubheimdienst am Hetzles für Juni bis Oktober 2009

| | | | | | | | |
|--------|--------------|-----------|----------------|--------|--------------|-----------|----------------|
| 01.06. | Kraus | Siegfried | 09131/ 502653 | 08.08. | Hanika | Thomas | 09135/ 725126 |
| 06.06. | Kenner | Herbert | 0911/ 794646 | 09.08. | Ideler | Mareike | 0160/ 99491899 |
| 07.06. | Türk | Egbert | 0911 / 7906638 | 15.08. | Niggemann | Rolf | 0911/ 5215096 |
| 11.06. | Behr | Horst | 09192/ 998618 | 16.08. | Menzel | Ulrich | 09403/ 9529421 |
| 13.06. | Gruchatka | Herbert | 0174/ 2102816 | 22.08. | Haug | Andreas | 0172/ 8308195 |
| 14.06. | Kraus | Werner | 0911/ 619386 | 23.08. | Bednara | Marcus | 09133/ 479874 |
| 20.06. | Hanika | Thomas | 09135/ 725126 | 29.08. | Szczygielski | Peter | 09131/ 6879203 |
| 21.06. | Niggemann | Rolf | 0911/ 5215096 | 30.08. | Stockinger | Martin | 0176/ 20168450 |
| 27.06. | Menzel | Ulrich | 09403/ 9529421 | 05.09. | Kaiser | Georg | 0911/ 302471 |
| 28.06. | Haug | Andreas | 0172/ 8308195 | 06.09. | Bulikewitz | Siegfried | 09155/ 1404 |
| 04.07. | Bednara | Marcus | 09133/ 479874 | 12.09. | Träg | Helga | 09131/ 32838 |
| 05.07. | Szczygielski | Peter | 09131/ 6879203 | 13.09. | Scheler | Reiner | 09191 / 4177 |
| 11.07. | Stockinger | Martin | 0176/ 20168450 | 19.09. | Lüthe | Peter | 0911/ 7668931 |
| 12.07. | Bertram | Peter | 0911/ 305839 | 20.09. | Hausladen | Hermann | 0911/ 7907575 |
| 18.07. | Panek | Alfred | 09131/58686 | 26.09. | Gruchatka | Herbert | 0174/ 2102816 |
| 19.07. | Teichmann | Werner | 0911/607042 | 27.09. | Ideler | Mareike | 0160/ 99491899 |
| 25.07. | Niegratschka | Waltraud | 0911/ 746139 | 03.10. | Hofmann | Karin | 09191/ 2387 |
| 26.07. | Werthner | Bili | 0911/ 357766 | 04.10. | Hanika | Thomas | 09135/ 725126 |
| 01.08. | Schwiering | Tobias | 09134 / 9579 | 10.10. | Niggemann | Rolf | 0911/ 5215096 |
| 02.08. | Gruchatka | Herbert | 0174/ 2102816 | 11.10. | Menzel | Ulrich | 09403/ 9529421 |
| | | | | 17.10. | Hofmann | Karin | 09191/ 2387 |

Bei Verhinderung bitte selbst eine Vertretung organisieren !

Hinweis: Der Schmuddl-Dienst endet um 18:30 Uhr MEZ bzw. 19:30 Uhr MESZ

Bitte überprüfen Sie Ihre hier angegebene Rufnummer.

Änderungen bei hier angegebenen Rufnummern nimmt R. Kühn entgegen.

Tel. 0911/8149715



Modellfluggruppe

Sommerfest

Am 18. Juli 2009 treffen wir uns zum Sommerfest. Bei schlechtem Wetter verschieben wir das Fest auf den 25. Juli 2009.

In der Früh um 10.00 Uhr geht es los. Für Mittagessen, Kaffee mit Kuchen und Abendessen wird wie immer gesorgt. Wer einen Kuchen spendieren kann, möge sich bitte rechtzeitig bei Eric oder bei mir melden.

Wer möchte, kann auch gerne auf dem Modellfluggelände übernachten.

Für Zelte oder Wohnmobile ist genügend Platz vorhanden. Es findet sich bestimmt jemand, der uns am nächsten Morgen mit Frühstück versorgt. Zum Beispiel Leute, welche schlechte Erinnerungen an den rutschigen Zufahrtsweg in den Wintermonaten haben und ein geländegängiges Fahrzeug als Rettungengel ansehen.

Gäste sind bei uns immer willkommen.

Damit wir uns gleich ein wenig einstimmen können, hier ein paar Bilder vom Sommerfest 2008.

Sommerfest 2008





Modellfluggruppe

Termine Modellfluggruppe

Samstag, 18 Juli
Samstag, 25. Juli

Sommerfest
Ausweichtermin Sommerfest

Samstag, 19. September
Samstag, 26. September

Herbstfest
Ausweichtermin Herbstfest

Samstag, 12. Dezember

Weihnachtsfeier im Grünen Baum in Bullach

Grillsaison

Nach dem Motto: „ **Lieber Würste auf dem Grill, als Laub an den Bäumen** „, hat Thomas Anfang April die Brutzelsaison eröffnet.



Allzeit gutes Flugwetter wünscht euch Roland



Jugendgruppe

Eindrücke aus einem fernen Land – Teil 2

Die Fliegerei hier im Osten der vereinigten Staaten unterscheidet sich nicht wesentlich von der in Westeuropa. Im Frühjahr und Herbst sind hier die besten Bedingungen anzutreffen, was Sicht und Thermik betrifft. Im Sommer ist es oft stabil und die Sicht durch die hohe Luftfeuchtigkeit sehr schlecht. Wie gut die Sicht allerdings im Frühjahr werden kann, stellt sich an einem Tag im Mai heraus. Unterwegs mit der vereinseigenen ASW 19 kurbele ich über der Route 152, die direkt am Flugplatz vorbeiführt. Nachdem der Bart oben schwächer und breiter wird, habe ich ein bisschen Zeit, mich umzuschauen. Der Blick geht Richtung Südosten, wo die Skyline von Philadelphia ungewöhnlich klar zu sehen ist. Dem Delaware folgend, kommt die Delaware Bay in den Blick, und weiter östlich – schon am Horizont – kommt die Küste von New Jersey und der Atlantik. Als ich die 19 nach Norden aufrichte und ein Stück Richtung Staatsgrenze Pennsylvania/New Jersey fliege, kann man am nördlichen Horizont eine gleißend goldgelbe Aufreihung von Objekten erkennen. Je weiter ich Richtung Norden komme, desto klarer wird mir, dass das die Skyline von New York City ist. Ein bisschen muss ich schon grinsen, denn wer kann schon von sich behaupten, dass er die Hochhäuser von Philadelphia und New York gleichzeitig gesehen hat?

Zurück am Boden teilt man hier seine Erfahrungen natürlich auch mit den Fliegerkameraden – die guten, wie die schlechten. Als es an einem Tag zu einem kleinen Missverständnis zwischen zwei Piloten kommt und sie gleichzeitig auf verschiedene Bahnen anfliegen, wird ein Feldbriefing einberufen und jeder der beiden Beteiligten schildert seine Sicht

der Dinge. Ausbildungsleiter Phil analysiert zusammen mit den Piloten, wie es zu diesem Zwischenfall kommen konnte und wie man derlei in der Zukunft vermeiden kann. Eine sehr offene und konstruktive Weise, mit Fehlern umzugehen, die sich erst seit kurzen auch in Deutschland durchzusetzen beginnt. Da kann man sich noch ein Scheibchen abschneiden!

Die Altersspanne der Flugschüler bewegt sich beim PGC übrigens zwischen 14 und 84. Ja richtig, der älteste Schüler, der erst mit 82 Jahren das Fliegen angefangen hat, ist Joe Beyer, ein alter Army-Veteran, der im zweiten Weltkrieg als Navigator in einer C-47 saß und unter anderem an der Invasion auf die Normandie beteiligt war. Zeitlebens hat ihn scheinbar die Faszination für die Fliegerei nicht mehr losgelassen. Einem Vereinskameraden erzählt er von seiner Zeit bei der Army, dass er immer selbst fliegen wollte aber leider durch einen dummen Zufall nie dazu kam, selbst am Steuer zu sitzen.

Er erzählt von dem Respekt, den die amerikanischen Piloten vor den deutschen Jagdfliegern hatten und auf die Frage des Kameraden, wer denn nun die größeren Patrioten waren, entgegnet Joe lächelnd, dass sich die Soldaten beider Nationen vor Einsätzen buchstäblich in die Hose gemacht hätten. Vom übertriebenen Heldenmut, für den die Amerikaner ja so bekannt sein sollen, ist bei Joe jedenfalls nichts zu merken.

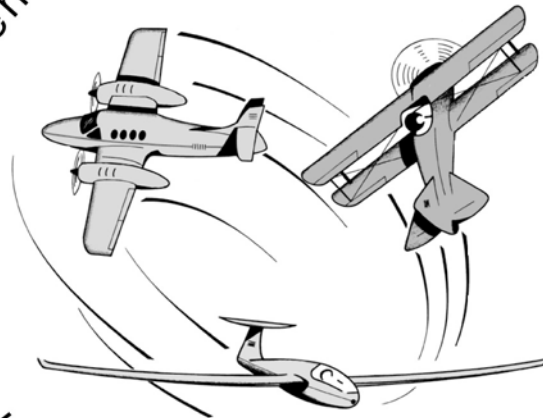
Eines ist mir nach den sieben Monaten USA bewusst: Egal wo man hinkommt, auf Segelflugplätzen trifft man immer die gleichen Leute. Unabhängig von der Nationalität.

Tim

Peschke versichert Luftfahrt

Von Fliegern – für Flieger

Wir versichern Ihnen einen guten Flug.



<http://peschke-muc.de>

Siegfried Peschke KG • Versicherungsvermittlung

Oberes Straßfeld 3 • 82065 Baierbrunn/Isartal
Telefon 089/7 44 81 20 • Telefax 089/7 93 84 61