



September - November 2009

**Fliegerclub Nürnberg e.V.**

Jahrgang 41  
Heft 454

# Fliegernachrichten

Termine Informationen Berichte

## Fliegerclub Nürnberg e.V.

Clubheim am Flughafen - 90411 Nürnberg - Tel.: (0911) 5 29 82 35  
<http://www.fliegerclub-nuernberg.de>

1. Vorsitzender	Stefan Völkel, Böhmloch 19, 91058 Erlangen, Tel.: (0 9131) 60 34 61, Geschäft: Tel.: (0 9131) 98-3127 E-Mail: 1. <a href="mailto:Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de">Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de</a>
2. Vorsitzender	Franjo Ivanic, Pappelgasse 4, 91056 Erlangen, Tel.: (0 9131) 43 0191, E-Mail: <a href="mailto:2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de">2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Schatzmeister	Erwin Tretter, Ziegelsteinstraße 41, 90411 Nürnberg Tel.: (0911)5105934
Schriftführer	Ulrich Ohle, Steinfeldweg 20, 90765 Fürth, Tel.: (0911) 7 90 9190, Geschäft: Tel.: (09131) 746006, E-Mail: <a href="mailto:schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de">schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Konten Hauptverein	Sparkasse Nürnberg, 1 301 818 (BLZ 760501 01) Postbank Nürnberg 7734-853 (BLZ 76010085)
Geschäftsstelle	Flughafen Nürnberg – Clubheim geöffnet jeden Dienstag ab 19.30 Uhr
Vereinsausschuß Mitgliederverwaltung	Fred Bauer, Kronacher Str. 26, 90427 Nürnberg, Tel.: (0911) 301529 Kathrin Kuhrke, Weinstraße 17, 90513 Zirndorf, Tel.: (0178) 5100741 Adressänderungen bitte an <a href="mailto:mvo@fliegerclub-nuernberg.de">mvo@fliegerclub-nuernberg.de</a>
<b>MOTORFLUGGRUPPE</b>	<a href="mailto:motorflug@fliegerclub-nuernberg.de">motorflug@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Stefan Lein, Ludwig-Feuerbach-Str 67, 90489 Nürnberg, Tel.:0172/7482668
stellv. Gruppenleiter	Alexander Haselmann, Cadolzheimer Straße 12, 90766 Fürth, Tel.:0911/7508391 und 0171 /6232352
Kassier	Franz Köstler, Dr.-Wölfel-Str.14, 91074 Herzogenaurach, Tel.: (09132) 61036
Ausbildungsleiter	Ulrich Neidiger, Tel.: (0172) 812 97 36, Fax: (0 9132) 7418 80
Fluglehrer	Dr. Frank Anton, Badstr. 40, 91052 Erlangen, Tel.: (0171) 2255306, Dr. Otto Bader, Tel.: (0171) 5880245, privat (09127) 1673, Alexander Haselmann, Tel.: (0911) 7508391 und (0171) 6232352 Rüdiger Heck, Tel.: (0911) 329166 und (0172) 8292727 Stefan Lein, Tel.: (0172) 7482668
Flugschule	Tel.: (0 9132) 98 20, Fax: (0 9132) 73 87 87
Konto	Raiffeisenbank Seebachgrund 41653 (BLZ 76069602)
<b>SEGELFLUGGRUPPE</b>	<a href="mailto:segelflug@fliegerclub-nuernberg.de">segelflug@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Dr. Franz Maier, Höhenröthstraße 7, 91077 Kleinsendelbach Tel.: (09126)291526 und (0171)3161900
stellv. Gruppenleiter	Georg Frese, Dr.-Wilhelm-Schäffler-Straße 34, 91074 Herzogenaurach Tel.: (0 9132) 63 07 23, Geschäft: (0 9131) 84 80 99
Ausbildungsleiter	Karl-Heinz Ideler, Marioffsteiner Straße 4, 91080 Spardorf Tel.: (0 9131) 5 7141, Geschäft (0 9131) 84 6814
Kassier	Ernst Rouschal, Nürnberger Straße 17, 91077 Neunkirchen a. Brand Tel.: (09134)997800
Konten	Raiffeisenbank Heroldsberg, 3113884 (BLZ 77069461) Postbank Nürnberg, 21 322-858 (BLZ 76010085)
Fluggelände	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 51 52
Fliegerklause	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 9 08 97 86
Werkstatt	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 78 77
<b>MODELLFLUGGRUPPE</b>	<a href="mailto:modellflug@fliegerclub-nuernberg.de">modellflug@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Roland Wörlein, Am Bauernwald 61, 90411 Nürnberg, Tel.: (0911) 5299633
stellv. Gruppenleiter	Eric Aldag, Anemonenstraße 5, 91244 Reichenschwand, Tel.:(09151) 95638
Schriftführer	Tom Weber, Schlegelstr. 5, 90491 Nürnberg, Tel.: Tel. 0911/974240
Kassier	Thomas Raum, Lilling 50,91322 Gräfenberg, Tel.: (09192)6019, (09 11) 5184900
Konto	Raiffeisenbank Nürnberg eG, 313300 (BLZ 76060618)
Fluggelände	Neunhof bei Eckental/Landkreis Nürnberg
<b>FALLSCHIRMSPORTGRUPPE</b>	<a href="mailto:fallschirmsport@fliegerclub-nuernberg.de">fallschirmsport@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Gruppenleiter	Bernd Schels, Tafelfeldstr. 34, 90402 Nürnberg, Tel.:(0911) 221315
stellv. Gruppenleiter	Peter Schlinkert, Gottlieb-Geiß-Weg 33, 90455 Nürnberg, Tel.: (09129)3621, Fax: 3691
Kassiererin	Maren Frey, Kastanienweg 11, 91459 Markt Erlbach/Linden, Tel.:(09106) 1827
Konto	1560 370 802 Hypovereinsbank Nürnberg (BLZ 760 20214)
<b>JUGENDGRUPPE</b>	<a href="mailto:jugend@fliegerclub-nuernberg.de">jugend@fliegerclub-nuernberg.de</a>
Jugendleitung	Tim Ivanic, Pappelgasse 4, 91056 Erlangen, Tel.: (09131)4301 91
stellv. Jugendleiter	Michael Hofmann, Regnitzstr. 33a, 91301 Forchheim, Tel.:(09191) 2387



## Fliegerclub Nürnberg e.V.

### Wir gratulieren zum Geburtstag von September – November 2009

#### September

1.	Günter	Steinbusch	1
1.	Helga	Träg	2
3.	Anton	Ramler	1
4.	Alexander	Depold	2
4.	Angelika	Hansen-Pelzer	1
4.	Harriet	Tschierschke	1
4.	Gregor	von Kobyletzki	3
5.	Dr. Jörg	Kerzdörfer	1,2
6.	Frank	Keding	1
8.	Uwe	Steinbach	3
9.	Daniel	Trübenbach	3
9.	Jörg-Dietrich	Weichardt	5
12.	Josef	Bubmann	2
13.	Tim Niklas	Bieberich	5
14.	Oliver	Grunwald	1
15.	Christian	Eberlein	1
15.	Timo	Gausling	1
15.	Manfred	Köhler	3
17.	Dr. Otto	Renner	2
17.	Peter	Schlinkert	4
19.	Katrin	Derichs	2
19.	<b>Georg</b>	<b>Hanika</b>	<b>2</b>
<i>Vorstandschaft und Mitglieder gratulieren herzlich zum 70. Geburtstag und wünschen für's neue Lebensjahr viel Glück und beständige, gute Gesundheit!</i>			
20.	Karl-Heinz	Kühnlein	1
21.	Peter	Eskofier	1,3
22.	Christian	Schmied	1
23.	Wolfgang	Räger	3
24.	Manfred	Kauer	3
24.	Thomas	Samson	2
24.	Sascha	Wiegand	1
25.	Matthias	Anton	2
25.	Mona	Bieberich	5
27.	Reiner	Scheler	2,3
28.	Jana	Bulikewitz	5
28.	Herbert	Seibold	3
29.	Josef	Malter	1
30.	Martin	Buhl	3

#### Oktober

1.	Hedwig	Stör	5
1.	Anne	Vogt	2
1.	Stefan	Völkel	2
3.	Dr. Heinrich R.	Richter	1
3.	Werner	Strasser	1
3.	Michael	Winterstein	3
5.	Anja	Paschke	2
6.	Gerhard	Scherf	1
6.	Eleftherios	Voulgarakis	3
7.	Thomas	Hundt	3
7.	Kathrin	Kuhrke	2
10.	Michael	Skibbe	3
13.	Dr. Claus D.	Weichlein	1

#### Oktober

15.	Heinz	Schmidt	1
18.	Harald	Hungerecker	1
19.	Tobias	Schwiering	2
19.	Wolfgang	Weiss	3
20.	Werner	Müller	1
21.	Heinrich	Blöchinger	2
21.	Michael	Novosad	1
22.	Franjo	Ivanic	2
24.	Dan	Müller-Markeli	1
26.	Paul	Driedkite	1
26.	Tim	Pfleiderer	2
30.	Brunhild	Eitner	5
31.	Dieter	Nurtsch	3

#### November

3.	Klaus Michael	Bischoff	4
3.	Karl Heinz	Kempe	2
6.	Michael	Baranowski	3
6.	Michael	Saatmann	3
8.	Peter	Hofmann	2
8.	<b>Klaus</b>	<b>Müller</b>	<b>3</b>
<i>Herzlichen Glückwunsch zum 50. Geburtstag, viel Glück und beste Gesundheit im neuen Lebensjahr!</i>			
10.	Stefan	Lauer	1
10.	Hubert	Seidl	2
11.	Dieter	Weinfurter	3
12.	Klemens	Beetz	1
14.	Markus	Seydaack	1
16.	Scott W.	Fountain	2
18.	Norman	Neukel	1
18.	Hans	Seitz	2
18.	Siegfried	Voss	5
20.	<b>Heinz</b>	<b>Vormbaum</b>	<b>5</b>
<i>Vorstandschaft und Mitglieder gratulieren herzlich zum 85. Geburtstag!</i>			
<i>Für's neue Lebensjahr wünschen wir alles Gute, viel Glück und Gesundheit.</i>			
21.	Dr. Otto	Bader	1
21.	Wolfgang	Meyer	2
22.	Thomas	Stöcklein	3
23.	Ralph	Dietrich	3
23.	Bernd	Stork	1
24.	Dieter	Schötz	3
26.	<b>Heinz</b>	<b>Ott</b>	<b>3</b>
<i>Zum 80. Geburtstag gratulieren Vorstand und Mitglieder verbunden mit den besten Wünschen für's neue Lebensjahr!</i>			
29.	<b>Claus</b>	<b>Schötz</b>	<b>3</b>
<i>Unseren herzlichen Glückwunsch zum 60. Geburtstag, Vorstandschaft und Mitglieder wünschen für's neue Lebensjahr viel Glück und dauerhafte, gute Gesundheit!</i>			
30.	Bernhard	Essigkrug	3

#### Gruppe:

1=Motorflug 2=Segelflug 3=Modellflug 4= Fallschirm 5= Hauptverein



## ***Unsere Geschäftsstelle am Nürnberger Flughafen ...***

besteht aus einem knapp 20 m<sup>2</sup> großen Raum, den wir seit vielen Jahren vom Aeroclub Nürnberg angemietet haben und ist unser zentrales Archiv. Wöchentlich wird dort der Posteingang erledigt, auf die Gruppen verteilt. Immer am letzten Dienstag eines Monats finden dort unsere Vorstandssitzungen statt.

Das Gebäude oder vielmehr die Wasser- und Heizungsrohre sind in die Jahre gekommen, so dass seit wenigen Jahren immer wieder neue Undichtigkeiten an allen möglichen Stellen im Gebäude vorgekommen sind. Diesen Sommer hat es leider unseren Raum erwischt. Der Estrich war durchfeuchtet, er musste zur Erneuerung der undichten Rohre teilweise herausgerissen werden. Auch wenn die neuen Rohre mittlerweile wieder im Estrich verschwunden sind, steht nun noch die Renovierung des Bodenbelags und der ebenfalls beschädigten Wände an.

Das Ganze ist einerseits mit Unannehmlichkeiten und Aufwand verbunden, andererseits ist es auch gut, auf diese Weise den Raum mal renovieren zu können. Bis Oktober sollte

uns dann eine renovierte Geschäftsstelle zur Verfügung stehen.

In der Zwischenzeit hat uns die Baustelle nicht daran gehindert, die Sitzungen abzuhalten und nötige Entscheidungen zu fällen. Jüngstes Beispiel war die Chance, mit einer Solarstromanlage auf dem Hallendach am Hetzleser Berg Erlöse für die Segelfluggruppe zu erwirtschaften, die selbstverständlich wieder in den Segelflugsport investiert worden wären. Franz und Ernst haben sich hier viel Arbeit gemacht und haben für die Entscheidungsfindung viele Aspekte zusammengetragen. Dafür danke ich Ihnen ganz besonders. Letztendlich mussten wir das Projekt (übrigens einstimmig) ablehnen, da eines der vielen Details eindeutig zu riskant gewesen wäre. Ein Gutachter zweifelte die statische Tragfähigkeit der Halle an, falls auf ihr – wie geplant – die Solarmodule aufgeständert worden wären. Die Windlast wäre unter Umständen zu hoch gewesen. Franz hat einen weiteren Artikel zu diesem Thema verfasst, der weitere Details nennt. Ihr findet ihn in der Rubrik Segelflug.

Ich wünsche allen noch schöne Flüge im Herbst!

**Stefan Völkel**  
**1. Vorsitzender**



## ***Neue Mitglieder***

Die Aufnahme in die **Segelfluggruppe** haben beantragt:

Cathrin	Krüger	Cimbernstr. 24	90402 Nürnberg
Korbinian	Riedhammer	Strümpellstr. 12	91052 Erlangen

Ihre Aufnahme in die **Modellfluggruppe** haben beantragt:

Michael	Stöcklein	Königshammerstr. 19	90469 Nürnberg
Birgit	Wilke	Hüllstraße 7	91207 Lauf

Die Aufnahme in die **Motorfluggruppe** hat beantragt:

Burkhard	Schüßler	Mansdorf 24	91448 Emskirchen
----------	----------	-------------	------------------

## ***Die nächsten Vorstandssitzungen***

Die nächsten Vorstandssitzungen finden jeweils am Dienstag, den 29. September, am 27. Oktober und am 24. November 2009 wie üblich ab 19:30 Uhr in der Geschäftsstelle statt. Eingeladen sind wie immer alle Vorstandsmitglieder und Referenten.

## ***Termine***

### ***Segelfluggruppe***

03.10. bis 11.10.2009	Segelkunstfluglehrgang auf dem Hetzles
17. 10. 2009	Abfliegen

### ***Modellfluggruppe***

19. September	Herbstfest, Beginn 10 Uhr
26. September	Ausweichtermin Herbstfest
12. Dezember	Weihnachtsfeier im Grünen Baum in Bullach

Am 9. August 2009 verlor unser Mitglied der Motorfluggruppe

## Michael Janko

im Alter von 43 Jahren infolge eines tragischen Verkehrsunfalls sein Leben.

Michel trat am 1. Januar 2002 in die Motorfluggruppe des Fliegerclub Nürnberg ein.  
Am 19. März 2005 übernahm er von Karl Müller die Mitgliederverwaltung des Gesamtvereins,  
die er bis zum 1. März 2007 gewissenhaft wahrnahm.

Michel Janko engagierte sich in bemerkenswerter und stets freundlich zuvorkommender Weise bei zum Teil umfangreichen Bauvorhaben und Sanierungsprojekten der Motor- und der Segelfluggruppe.  
Bei den damit verbundenen Arbeitseinsätzen erbrachte er zahlreiche Stunden freiwilliger, unentgeltlicher Arbeitsleistung zum Vorteil des Fliegerclub Nürnberg. Leider verließ uns Michel viel zu früh, so dass ihm die für sein Engagement zugedachten Ehrungen nicht mehr zuerkannt werden konnten.

**Die Mitglieder des Fliegerclub Nürnberg e.V. werden dem Verstorbenen ein unvergessenes, ehrendes Andenken bewahren**

***Vorstandschaft und Mitglieder des  
Fliegerclub Nürnberg e.V.***

Am 27. Juni 2009 ist unser Fliegerkamerad und vereinsältestes Mitglied

## Johann P. Dötsch

im Alter von 98 Jahren plötzlich und unerwartet verstorben.

Johann P. Dötsch trat am 23.04.1957 in den Fliegerclub Nürnberg ein.

In Ehrung seiner Verdienste für den Fliegerclub Nürnberg  
wurde er am 30.04.1985 mit der LVB Ehrennadel in Silber ausgezeichnet.

Die Medaille des FCN für 25 Jahre Mitgliedschaft erhielt er am 2.4.1982,  
die Ehrennadel für 40 Jahre Mitgliedschaft wurde ihm am 25.04.1997 überreicht und  
eine besondere Ehrung für 50 Jahre Mitgliedschaft erhielt Johann Dötsch im Mai 2007

**Wir werden dem Verstorbenen ein unvergessenes, ehrendes Andenken bewahren**

***Vorstandschaft und Mitglieder des  
Fliegerclub Nürnberg e.V.***



## Motorfluggruppe

### **Clubraumrenovierung**

Die meisten von Euch wissen es ja schon: seit Anfang des Jahres stehen uns zwei Räume im Turm vom EDQH zur Verfügung. Wie gehabt unser Clubraum und zusätzlich im Anbau ein neuer Schulungsraum.

Um den Clubraum etwas wohnlicher zu gestalten, haben wir inzwischen die Wände gestrichen und neue Tische und Stühle hineingestellt. Als nächstes werden die großen Fenster mit schönen Gardinen behangen. Ich möchte mich bei allen, die bisher bei der Renovierung mitgewirkt haben, nochmals recht herzlich bedanken.

Zum einen beim Uli Ohle, der den Kontakt zum Siemens Möbellager herstellte und bei unserem leider viel zu früh verstorbenen Michel Janko, der die Tische und Stühle anschließend zum EDQH transportierte. Zum anderen bei der Verena Weber-Fuchs und dem Günter Steinbusch, die so fleißig und ohne Pause einen ganzen Samstag lang die Clubraum-Wände mit gestrichen haben. Nicht zuletzt aber auch bei der Marita Braatz, die sich bereit erklärt hat, für unsere Clubraumfenster die Gardinen zu nähen.

Ein herzliches Dankeschön allen fleißigen Helfern!



Angelika



### **Vereinsausflug nach Venedig**



*Bilder vom Vereinsausflug nach Venedig*



## Motorfluggruppe

... das Wetter hätte besser nicht sein können, als wir uns am Samstag, den 13.06. morgens um halb neun im Clubraum trafen, um uns auf einen, für die meisten von uns, außergewöhnlichen Flug vorzubereiten: einen Flug nach Venedig. Emsig wurden alle Vorbereitungen getroffen und schon bald starteten wir mit unseren beiden Vereinsflugzeugen CF und ERPL Richtung Süden, der Sonne entgegen. Wir, das waren die beiden Fluglehrer Stefan und Alex und die Mannschaft, bestehend aus Sabine Straube, Arne, Gunnar und Angelika. Aufregend war der Flug über die Alpen. Grund dafür war zum Einen natürlich das herrliche Alpenpanorama, das durch die weißen Quellwolken noch gut zu sehen war, zum Anderen die ausgesprochen ausgeprägte Thermik, die Schwierigkeiten bereitete, die Höhe zu halten. Diese sollte uns während des ganzen Fluges begleiten. Aber was so ein richtiger Pilot ist ...

Unser Flug führte nicht geradewegs nach Venedig sondern zunächst mitten über den Gardasee. Ach, wie schön ruhig es auf einmal in der Luft war und was für eine wunderbare Aussicht! – Leider verging die Ruhe schlagartig, sobald wir bei Garda nach Osten abbogen und wieder über Land flogen. Der vorgeschriebenen Flugstrecke von Vicenza nach Venedig folgend, erreichten wir dann endlich die Adria, über der wir kurze Zeit bis zum Gras-Flugplatz Venezia Lido (LIPV) fliegen mussten. Das war schon ein besonderes Feeling: Fliegen über der Adria!

Nachdem wir auf der Insel Lido di Venezia noch ein Hotel gefunden hatten, das uns alle aufnahm, trafen wir uns in einem

kleinen Straßencafé zu einem „Sekttempfang“, um dann anschließend mit der Fähre hinüber nach Venedig zu schippern. Leider hatten wir Stefan bei der Überfahrt verloren. Er hatte es nicht mehr ganz bis auf die Fähre geschafft. Umso mehr freuten wir uns, als wir Stefan nach einiger Zeit (ohne Handy!) auf dem Marcusplatz wieder trafen. Vom Marcusplatz aus ging es durch die kleinen Gassen mit ihrem bunten Geschäftstreiben zur Rialtobrücke. Hier gefiel es uns so gut, dass wir beschlossen, in einem Straßenrestaurant mit Blick auf die Rialtobrücke und den Kanal mit seinen vorbeifahrenden bunt ausgeschmückten Gondeln zu Abend zu essen. Das taten wir sehr ausgiebig und danach schlenderten wir weiter durch die Gassen, um dann in einer urigen Jazzkneipe einzukehren. Die letzte Fähre brachte uns irgendwann spät nachts zurück zur Insel und zu unserem Hotel.

Am nächsten Morgen ging es nach dem Frühstück zu Fuß zurück zum Flugplatz, wo wir unsere Flieger auftankten und uns auf den Rückflug vorbereiteten. Schon bald nach dem Start ging der Flug entlang der Adria-Strände Richtung Norden und anschließend über die immer noch mit viel Schnee bedeckten Alpen mit Kurs auf Nürnberg.

Als wir am frühen Sonntag Abend wieder auf der Terrasse des Flugplatz-Stüberls vom EDQH saßen und unsere Pizza aßen, kam es dem einen oder anderen von uns so vor, als ob der ganze Ausflug nur ein Traum gewesen wäre.

**Angelika**





### **Kein Sonnenkraftwerk auf dem Hetzles**

Die Vorstandschaft des Fliegerclub Nürnberg und der Flugsportvereinigung Erlangen hat in Erwägung gezogen, auf ihren beiden Flugzeughallen eine Photovoltaikanlage zu installieren. Drei Grundvoraussetzungen mußten dafür gegeben sein: ein positives Nutzen-Risikoverhältnis, eine Belastbarkeitsberechnung der Dächer durch einen anerkannten Bauprüfer sowie eine mehrheitliche Zustimmung unserer Mitglieder zu diesem Projekt. Drei Anlagenanbieter waren auf dem Hetzles. Sie hielten die Hallendächer für geeignet und gaben Kostenvoranschläge ab. Ernst Rouschal

Der Gutachter äußerte nun erhebliche Bedenken bei maximal anzunehmenden Extremwetterlagen, und zwar sowohl bei der Nürnberger als auch bei der Erlanger Halle. FCN und FVE haben daher die Konsequenz gezogen und das Sonnenprojekt beerdigt.

Unter unseren Mitgliedern wurde das Thema engagiert diskutiert. Zum Teil wurden auch irrationale Szenarien hinsichtlich Sinnhaftigkeit, Risiko und Rechtmäßigkeit des Projekts in den Vordergrund gestellt. Daher möchte ich an dieser Stelle meine Einschätzung darlegen und unser Vorgehen begründen.

#### **Die garantierte Vergütung**

Das Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) verpflichtet den Netzbetreiber, uns den produzierten Solarstrom teuer abzukaufen. Für 20 Jahre ist ein Abnahmepreis von 43,01 Cent / kWh staatlich garantiert. Eine 20 kW-Anlage

auf der Nürnberger Halle hätte jährlich 6.000 bis 8.000 EUR eingespielt.

#### **Die Finanzierung**

Ernst Rouschal kalkulierte die Rentabilität einer entsprechenden Anlage für den Hetzles und verhandelte mit unserer Hausbank. Diese hätte die Anlage (Endpreis ca. 70.000 EUR incl. Vollkaskoversicherung) zu einem eff. Jahreszins von 4.6 % vollfinanziert, d. h. unsere Vereinskasse wäre unangetastet geblieben. Als Sicherheit genügte der Bank die Photovoltaikanlage und die Einnahmen aus der Stromvergütung. Nach 10 Jahren wäre der Kredit abbezahlt, und die Erträge dann direkt in die Gruppenkasse geflossen.

#### **Das Risiko**

Mögliche Schäden an der Anlage durch Wettereinfluß, Diebstahl und Vandalismus wären vollkaskoversichert, ebenso ein überdurchschnittlicher Leistungsabfall der Solarmodule.

#### **Warum gerade jetzt?**

Aufgrund der Wirtschaftskrise ist der Preis für eine Anlage in den letzten 2 Jahren um 30 % gefallen. Nach Auffassung von Verbraucherschützern (z. B. Stiftung Warentest) bietet die Photovoltaik daher aktuell die einmalige Möglichkeit, über einen Zeitraum von 20 Jahren einen Ertrag von 5 bis 8 Prozent nahezu risikolos zu erwirtschaften. Und nach dem Förderzeitraum kann man den produzierten Strom noch immer verkaufen bzw. selbst nutzen.



## Segelfluggruppe

### Photovoltaik im Sportverein

Wir haben unser Vorhaben vom LVB auf unsere Vereinssatzung hin überprüfen lassen. Ergebnis: keine Bedenken. Selbst eine Mitgliederabstimmung wäre aufgrund der Investitionssumme von unter 100.000 EUR entbehrlich gewesen, dennoch hätten wir das Projekt nicht gegen die Gruppenmehrheit durchgesetzt.

### Abschließende Einschätzung

Wir Bürger finanzieren die Sonnenkraftwerke also mit unserer Stromrechnung. Warum sollten wir im Umkehrschluß nicht davon profitieren, wenn die technischen und finanziellen Voraussetzungen gegeben sind? Leider machte uns die Statik der Hallendächer einen Strich durch die Rechnung.

Wenn in 10 Jahren jede Reit- und Tennishalle mit Solarmodulen bedeckt ist, fragt man uns womöglich: Warum haben wir

Man kann die Förderung dieser Energieform volkswirtschaftlich durchaus kritisch sehen. Viele Experten halten die massive Subvention durch den Stromkunden für ökonomisch fahrlässig, ökologisch fragwürdig und politisch ungerecht. Der deutsche Stromverbraucher wird bis zum Jahr 2029 die Photovoltaik mit etwa 250 Mrd. EUR subventioniert haben. Der geschätzte Anteil an der gesamten Stromproduktion liegt dann bei höchstens 6 % - das ist fast nichts. Kein einziges Kohle- oder Kernkraftwerk wird dadurch ersetzt.

das nicht gemacht? Als Vereinsvorstände sind wir ja nicht nur für unser Tun verantwortlich sondern auch für unser Unterlassen. Deshalb haben sich Ernst und ich so intensiv mit diesem Thema auseinandergesetzt.

**Franz**

Werben Sie Mitglieder  
für den  
Fliegerclub Nürnberg e.V.!



## Segelfluggruppe

### ***Einteilungsliste für den Clubheimdienst am Hetzles für September und Oktober 2009***

05.09.	Kaiser	Georg	0911/ 302471
06.09.	Bulikewitz	Siegfried	09155/ 1404
12.09.	Träg	Helga	09131/ 32838
13.09.	Scheler	Reiner	09191 / 4177
19.09.	Lütke	Peter	0911/ 7668931
20.09.	Hausladen	Hermann	0911/ 7907575
26.09.	Gruchatka	Herbert	0174/ 2102816
27.09.	Ideler	Mareike	0160/ 99491899
03.10.	Hofmann	Karin	09191/ 2387
04.10.	Hanika	Thomas	09135/ 725126
10.10.	Niggemann	Rolf	0911/ 5215096
11.10.	Menzel	Ulrich	09403/ 9529421
17.10.	Hofmann	Karin	09191/ 2387

**Bei Verhinderung bitte selbst eine Vertretung organisieren !**

Hinweis: Der Schmuttdl-Dienst endet um 18:30 Uhr MEZ bzw. 19:30 Uhr MESZ

Bitte überprüfen Sie Ihre hier angegebene Rufnummer.

Änderungen bei hier angegebenen Rufnummern nimmt R. Kühn entgegen.

Tel. 0911/8149715



## **Sommerfest 09**

Wie gewohnt mussten wir unser Sommerfest um eine Woche verschieben.

Naja, so richtig sommerlich war es am 24. Juli auch nicht gerade.

Da aber die Sommerferien vor der Tür standen und viele Mitglieder mit ihren Familien ihr Ferienglück in der Ferne suchen würden, trafen wir uns so gegen 10 Uhr auf unseren Modellfluggelände.

Trotz anfänglicher Skepsis kam doch eine stattliche Zahl von Mitgliedern auf den Platz. Wegen des böigen Windes, der zudem auch noch quer zur Startbahn auffrischte, fassten sich nur drei Piloten ein Herz und starteten ihre Modelle. Trotzdem verging die Zeit mit Reden, Essen und Trinken wie im Flug.

Am Mittag gab es Weißwürste mit Brezeln und `na klar` Weißbier. Am Nachmittag zauberten unsere lieben Frauen einen reichlich gefüllten Kaffeetisch in unsere Laube.

Da die Planung für das Abendessen irgendwie nicht so richtig geklappt hat, wurde kurzerhand, vom „Grünen Baum“ und aus einer Pizzeria, Essen zu den selbstgemachten Salaten herangeschafft.

Da Karl Doran vor ein paar Wochen einen Runden Geburtstag feiern konnte, spendierte er Bier vom Fass.

Trotz aller Widrigkeiten war es ein gelungener Tag.

Danke an alle Mithelfenden.

Bleibt nur zu hoffen, dass sich zum Herbstfest ein stabiler „Altweibersommer“ einfindet.

## **Herbstfest**

Am 19. September findet unser Herbstfest statt. Wie immer beginnen wir um 10 Uhr.

Geplant ist Mittagessen, Kaffeetrinken und natürlich fliegen. Wenn das Wetter das Fest nicht zulässt (was ja schon

normal ist), probieren wir am 26.09 unser Glück. Falls das Herbstfest auf den 26.09. verschoben werden muss, kann ich leider nicht kommen. Wendet euch bei Fragen bitte an meinen Stellvertreter Eric Aldag.

## **Stammtisch**

Ab Oktober beginnt die Stammtischsaison. Wie gewohnt jeden ersten Freitag im Monat reservieren wir einige Plätze in einer der umliegenden Wirtschaften.

Wo und wann, werde ich dann per E-Mail bekannt geben.

Ich wünsche euch noch eine gute Restflugsaison.

**R.W.**