



Dezember 2010 bis Februar 2011

Fliegerclub Nürnberg e.V.

Jahrgang 42
Heft 459

Fliegernachrichten

Termine Informationen Berichte



Fliegerclub Nürnberg e.V.

Wir gratulieren zum Geburtstag von Dezember 2010 – Februar 2011

Dezember

2	Michael Hausiel	1
3	Thomas Plödt	2
5	Waltraud Niegratschka	2
5	Tom Weber	3
7	Wolfgang Schmidt	1
8	WernerChristian Kraus	2
8	Prof. Dr. Klaus Stimper	1,2
9	Wilhelm Pichl	3
10	Jörg Bausch	1
11	Wolfgang Leicht	3
14	Franz Köstler	1
15	Jörn Schekahn	2
15	Bodo Teichmann	1
19	Jan Fritsche	1
19	Helmut Schuhmacher	2

**Wir gratulieren herzlich zum
50. Geburtstag! Alles Gute,
viel Glück und Gesundheit im
neuen Lebensjahr wünschen
Vorstand und Mitglieder des
Fliegerclub Nürnberg**

20	Michael Kramer	1
21	Marcus Bednara	2
24	Dr. Alexander Hacker	1
27	Herbert Brander	1
27	Markus Harrer	3
27	Andreas Unbehau	1
28	Klaus Blaßneck	1
28	Marianne Heinlein	2
29	Willmar Fuhr	1
29	Oliver Stumpf	3
30	Heiko Köder	2
31	Andreas Prokein	1

November

2	Bruno Pomian	2
2	Ernst Gerhard Werthner	2
4	Tim Ivanic	2
4	Hermann Tempel	1
5	Sepp Biermeier	2
5	Andrea Willnegger	1
10	Dieter Madeja	1,3

Januar

13	Alfred Bauer	2
14	Michael Stöcklein	3
16	Peter Bertram	2
19	Ingo-Julian Rösch	1
19	Joachim Volk	1
20	Gesine Ideler	2
20	Siegfried Kraus	2
21	Peter Obermann	2
21	Ingo Zansinger	5
22	Dieter Meier	3
23	Werner Reichel	2
25	Thomas Hanika	2
26	Klaus Müller	2
29	Ulrich Menzel	2

Februar

2	Günter Goetz	1
4	Marcus Prümmer	1
9	Rüdiger Heck	1
11	Johannes Lang	3
13	Daniel Gebhardt	1
13	Dieter Niegratschka	2
15	Heinz Förster	3
15	Ralf Ringle	1
17	Rita Scheler	2
17	Martin Seeliger	1
19	Robert Kühn	2
20	Stephan Schötz	3
22	Harald Peschke	1
23	Ralf Ellner	3
23	Herbert Kenner	2
23	Bernhard Möhlig	2
23	Tim Van Hout	2
24	Eric Aldag	3
24	Hans Wallat	3
24	Heiko Weerda	1
25	Ernst Rouschal	2
26	Rudolf Reichl	1
27	Roland Baumann	3

Gruppe:

1=Motorflug 2=Segelflug 3= Modellflug 4= Fallschirm 5= Hauptverein



Wenig Neues von der Windkraft

Seit meinem letzten Artikel zur Situation am Modellfluggelände mit der geplanten Windkraftanlage hat sich relativ wenig getan. Dass die Stadt Lauf den Bau der östlichen Anlage verhindert, indem sie ihr eigenes Grundstück nicht dafür zur Verfügung stellt, hat sich nochmal bestätigt. Bezüglich der westlichen Anlage ist die einzige wesentliche Neuerung, dass nun auch die Bevölkerung aus der Ortschaft Neunhof massiven Widerstand gegen die Planungen aufbaut. Im Rahmen einer Bürgerversammlung in Neunhof, wurde die Stadt Lauf durch entsprechende Anträge angehalten, die Anlage mit allen möglichen Mitteln zu verhindern. Seitens des Regionalplanungsverbandes, der auch unsere Einwände gegen die Ausweisung des Vorranggebietes erhalten hat, gab es noch keine Reaktion.

Dr. Stefan Völkel
1. Vorsitzender

Neue Mitglieder

Die Aufnahme in die **Motorfluggruppe** hat beantragt:

Matthias	Bayer	Dechsendorfer Str. 4	91093 Heßdorf
----------	-------	----------------------	---------------

Ihre Aufnahme in die **Segelfluggruppe** haben beantragt:

Leon	Strobel	Hölläckerweg 34	90453 Nürnberg
Thomas	Horz	Lisztstr. 9	91207 Lauf
Thomas	Plödt	Lupinenweg 3	71296 Heidenheim

Die nächsten Vorstandssitzungen

Die nächsten Vorstandssitzungen finden jeweils am Dienstag, den 25. Januar, und am 22. Februar 2011 wie üblich ab 19:30 Uhr in der Geschäftsstelle statt. Eingeladen sind wie immer alle Vorstandsmitglieder und Referenten.

Die hohe Anzahl der Einwände benötigt wohl doch einige Zeit zur Bearbeitung. Auch der Investor hat auf ein direktes Schreiben vom Fliegerclub bisher nicht reagiert.

Bleibt zu hoffen, dass sich die Situation im neuen Jahr zu unseren Gunsten ändert. Unseren Modellfliegern würde ja schon die Verschiebung des Standortes um nur 150 Meter ausreichen, um den aktuell genehmigten Flugraum unverändert beizubehalten.

Auch im Namen aller Vorstandsmitglieder darf ich schon jetzt allen Mitgliedern und Freunden des Fliegerclubs Nürnberg ein schönes Weihnachtsfest wünschen, außerdem einen guten Rutsch ins neue Jahr.



Termine ... Termine ... Termine ...

Ende 2010 bis Anfang 2011 im Überblick

Motorfluggruppe:	10. Dezember	Weihnachtsfeier im AeroClub Casino Beginn wird im RESI bekannt gegeben
Segelfluggruppe:	18. Dezember	Weihnachtsfeier Clubheim Hetzles ab 17.30 Uhr
	26. Dezember	Weihnachtsfrühschoppen beim Steichele in Nürnberg
	19. März	Anfliegen auf dem Hetzles
	19. März – 2. April	Alpenfluglager Aosta
Modellfluggruppe:	18. Dezember	Weihnachtsfeier in Bullach im Grünen Baum, Beginn um 17 Uhr
	6. Januar 11	Jahresbegrüßungsfliegen, Treffpunkt am Modellfluggelände ab 12.30 Uhr
Jugendgruppe	18. Februar 11	Manhattan Cafe (beim gleichnamigen Kino, gegenüber von den Arcaden) in Erlangen ab 18 Uhr

Zusammenfassung LVB Versammlung 2010 in Murnau

Spektakuläres war an diesem LVB Treffen am 13. November in Murnau ja nicht zu erwarten.

Nachdem zum Tagungsbeginn rückblickend noch einmal kurz auf die letzte Versammlung Bezug genommen wurde, in der die ab 1. Januar 2011 in Kraft tretende Beitragserhöhung damals *ausdrücklich gegen den Willen* der Delegierten des FCN beschlossen wurde (Stichwort: „Rundum-Sorglos-Versicherungspaket“), begrüßte LVB-Präsident Ulrich Braune die Teilnehmer und Ehrengäste der Sportfliegergruppe Werdenfels, jenem Verein, der sich für die Ausrichtung der diesjährigen LVB Mitgliederversammlung zur Verfügung stellte.

Nach den Grußworten von MdL Gerhard Wägemann, Landrat Peter Krauß, Hrn. Gerhard Zäh in Vertretung des Murnauer Bürgermeisters Werner Baum wies Uwe Büchner, leitender Regierungsdirektor und Leiter des Luftamtes Südbayern auf den durch EU-Reglementierungen ausgelösten, immer ausgeprägt werdenden Bürokratismus hin, der Regelungen hervorbringt, die nicht mehr beherrschbar und deren Einhaltung nicht mehr kontrollierbar sind. Besorgniserregend sei ferner die Alterstruktur der Fluglizenzinhaber, 50 % seien über 50 Jahre alt, den Piloten fehle in bedrohlichem Maße an Nachwuchs. Als extrem problematisch kennzeichnete er den sich gegen „Alles und Jedes“ richtenden gesellschaftlichen

Fliegerclub Nürnberg e.V.

Wertewandel, der u.a. dazu führe, dass weder der Flugsport noch die Flugplätze akzeptiert werden. Daher forderte er Vereine und Verbände dazu auf, wegen der von Teilen der Bevölkerung in Teilen maßlos überzogenen Sensibilität für z.B. für Natur und Umwelt sich der Diskussion zu stellen und den Dialog zu suchen.

Nach den einleitenden Grußworten stellte der 1. Vorsitzende der SFGW Herbert Stoess mit Hilfe einer anschaulichen Präsentation seinen Verein und das Projekt Pömetsried vor, nachdem die Regierung von Oberbayern den Werdenfelser Segelfliegern, die bisher in Eschenlohe-Weghaus beheimatet sind,



Blick auf die neue Flugzeughalle

LVB-Präsident Ulrich Braune wies in seinem Wortbeitrag darauf hin, dass die Vorbereitungen zur DAeC-Neustruktur noch nicht abgeschlossen seien. Sowohl bei den zu etablierenden Bundeskommissionen, bei der Luftsportjugend als auch bei den Referaten habe man teilweise die Vorbereitungen für erforderliche Abstimmungsgespräche untereinander noch nicht fertig stellen können. Enttäuscht sein man, wie auch von U. Büchner angesprochen, von der

die umstrittene luftrechtliche Betriebserlaubnis für das anvisierte neue Gelände in Ohlstadt-Pömetsried zugestanden hatte. Der Genehmigung war ein jahrelanger „Hickhack“ voraus gegangen. Ein zum Zweck der Verhinderung des Projekts entstandenes "Bündnis zum Erhalt Pömetsrieds" sah die Tuffsteinquellen und Vogelarten in Gefahr. Die Segelflieger, deren Pachtvertrag in Eschenlohe 2011 ausläuft, wären ohne das neue Areal alternativlos. Vor dem Mittagessen konnten die Delegierten per kostenlosem Busshuttle und bei trockenem Wetter das neue Segelfluggelände "Pömetsried" besichtigen.



... und die neue Piste in Pömetsried

ausufernden Regelungswut durch die EASA.

Dr. Volker Himmler, Vorstand Sportbetrieb und Sporterlebnis, verwies in seinem Kurzbericht auf die zahlreichen Erfolge bayerischer Luftsportler bei Welt-, Europa- und Deutschen Meisterschaften. Die entsprechenden Ehrungen werde man beim LVB-Fliegertag am 26.2.2011 in Ansbach vornehmen.



LVB-Vorstand Jugend und Nachwuchsarbeit Stefan Werthner (im Bild links) informierte, dass die LVB-Luftsportjugend mit Jessica Müller seit ein paar Wochen eine neue Landesjugendleiterin habe.

Ende November sei eine Jugendleiter Ausbildungsmaßnahme auf Burg Feuerstein geplant, entsprechend bittet er die Delegierten, die Information vereinsintern weiterzugeben und potentielle Vereinsjugendleiter zu einer Teilnahme zu motivieren.

Gerhard Gutheil, Vorstand Technik, Umwelt, Flugsicherheit, informierte, dass der LVB und seine Prüforganisation GmbH mit ihren insgesamt drei LBA Genehmigungen Instandhaltungsbetrieb, CAMO+, Luftfahrttechnischer Betrieb die entsprechenden Aufgaben umfangreich bewältigen.

Alles in allem jedoch nichts Weltbewegendes diesmal auf der LVB Tagung in Murnau, eine ausführliche Zusammenfassung zur Tagung und den Ergebnissen der Versammlung finden Interessierte unter der Webadresse des LVB, sofern sie mehr darüber erfahren möchten.

Ulrich Ohle
Schriftführer FCN

Werben Sie Mitglieder
für den
Fliegerclub Nürnberg e.V.!



Motorfluggruppe

Vereinsausflug nach Zell am See

Die Wetterprognosen ließen für den 24. Oktober nicht viel Gutes erahnen.

Regenwetter, das bereits Samstag Nacht weite Teile Bayerns erfasst haben würde, ließen es ratsam erscheinen, die Alpeinweisung, die ursprünglich einmal für's Wochenende vom 9. – 10. Oktober vorgesehen war, auf lediglich einen Tag zu begrenzen.

Vier Vereinsmaschinen waren reserviert, aber am Morgen, nachdem die BC und die BP bereits nach St. Johann

aufgebrochen waren, verhinderte ein rechtzeitig bemerkter Bugraddefekt die Nutzung der CF. Um die Enttäuschung für die Besatzung in Grenzen zu halten, bot Stefan spontan an, für den Alpenflug ausnahmsweise seine eigene Maschine zur Verfügung zu stellen. Gesagt – getan. Los ging's gegen 10.30 Uhr ebenfalls mit Ziel St. Johann mit Stefans Mooney. Da Angelika erst gegen Mittag konnte, startete der ERPL etwas später mit Ziel Zell am See anstatt St. Johann.



Unsere vier Vereinsmaschinen in Zell am See mit Verena und Angelika

Der Aufenthalt in Zell am See konnte naturgemäß nur kurz ausfallen, schließlich mußte das Ziel Herzogenaurach noch vor SS+30 gelingen. Trotzdem wurde die Pause im Flugplatz Restaurant in Zell von einigen Teilnehmern dieses Vereinsausflugs für ein kurzes Mittagssmahl oder für Kaffee und Kuchen genutzt. Der rechtzeitige Aufbruch zum Rückflug wurde am Ende noch auf eine harte Probe gestellt, da sich die Bravo Papa zu allem Überfluß nicht mehr mit dem Anlasser starten ließ. Für Alex und Stefan stellte das kein besonderes Problem dar. Alex übernahm

die Kontrolle über die Zündung und Stefan setzte den Propeller mit kräftigem Schwung in Bewegung, so dass der Motor wieder ansprang, woraufhin Bodo mit Daniel unbesorgt den Rückflug antreten konnten. Bereits nach etwa eineinhalb Stunden trafen sich die Teilnehmer nach ihrer Rückkehr von Zell am See wohlbehalten in Herzogenaurach beim Einhalten der Vereinsflugzeuge.

Ein „Dankeschön“ an Angelika und Stefan, die diesen Vereinsausflug zur Alpeinweisung gemeinsam wieder für uns vorbereitet und organisiert hatten!

Ulrich Ohle



Vereinsinterner ICAO Sprachtest LEVEL 4

Sämtliche Piloten benötigen bekanntlich bei Flügen ins Ausland einen Nachweis ihrer englischen Sprachkenntnisse, mindestens hierbei den "Level 4" lt. ICAO Anforderungen. Diese ICAO Regelung über die Erfordernis zum Nachweis ausreichender Sprachkenntnisse ist am 5. März 2008 in Kraft getreten.

In der letzten Ausgabe unserer Vereinsnachrichten machte unsere Gruppenleitung darauf aufmerksam, dass zur vereinsinternen Abnahme von Sprachprüfungen entsprechend "Level 4" lt. ICAO die erforderlichen Voraussetzungen inzwischen erfüllt seien, nachdem Alex und Stefan die dazu notwendige Lizenzierung zur Abnahme von Sprachprüfungen nach zuvor erfolgreich abgelegten Prüfungen erteilt wurde. Nach Vorliegen dieser Voraussetzungen wurden Interessierten der Motorfluggruppe insgesamt 4 Termine (vom 11.11. bis zum 9.12.2010 – weitere Termine für die Erstprüfungen folgen) angeboten, auf die per E-Mail und auch im RESI hingewiesen wurde. Für Mitglieder wird aktuell eine einheitliche Gebühr von 20 Euro erhoben, Nichtmitglieder zahlen 50 Euro.

Einleitend erläuterte Stefan vor Beginn den Ablauf in groben Zügen. Der anschließende Test erfolgte wie zuvor erläutert in 2 Teilen. Er wurde von Alex und Stefan gemeinsam durchgeführt. Im Teil 1 (Hörverständnis) wurden den Anwesenden von einem Tonträger 8 Texte aus der Luftfahrt jeweils zweimal abgespielt. Im zugehörigen Antwortbogen war von drei Möglichkeiten (Multiple-Choice-Verfahren) jeweils eine Antwort

anzukreuzen Insgesamt mußten 6 Fragen richtig beantwortet werden. Zur Erschwernis waren die Texte teilweise in nicht besonders guter Qualität aufgenommen und demzufolge auch nicht optimal verständlich.

Im Teil 2 (Sprachfertigkeit) fand mit dem Prüfer ein Dialog zu allgemeinen Themen und zu Themen aus der Luftfahrt statt. Anhand vorgelegter Fotos galt es beispielsweise, eine dargestellte alltägliche Situation aus Sicht des Beobachters zu schildern. Anhand eines vorgegebenen Frageschemas mußten Antworten zur abgebildeten Situation beantwortet werden, worauf im weiteren Verlauf verschiedene Fragen aus allgemeinen Themenbereichen folgten. Geprüft wurde dabei die Aussprache, Struktur, Wortschatz, Sprachgewandtheit, Verständnis und Verhalten im Gespräch, wobei in allen Punkten LEVEL 4 erreicht werden muss, um die Prüfung zu bestehen. Der Prüfungsablauf wird protokolliert, die Gültigkeit der LEVEL 4 Prüfung beschränkt sich auf 4 Jahre.

An und für sich ist diese Regelung aus Sicherheits-Aspekten heraus betrachtet möglicherweise nicht ganz unsinnig – da angeblich eine Reihe von Flugunfällen auf mangelhaftes Verständnis von Piloten oder Controllern im Sprechfunk zurückzuführen sein sollen. Alex geht jedoch davon aus, dass sich die Bedingungen zur Prüfung selbst in den kommenden Jahren praxisnäher entwickeln werden. Denkbar ist beispielsweise, dass Sprachprüfungen zu Bestandteilen der regelmäßig zu



Motorfluggruppe

wiederholenden Überprüfungsflüge mit

noch nicht abgeschlossen waren, ist momentan nicht bekannt, ob alle bestanden haben, was ich aber allen wünsche! Zum 3. Prüftermin haben jedenfalls alle Teilnehmer bestanden – herzlichen Glückwunsch!

Auf die Abnahme von ICAO Sprachtests gemäß LEVEL 4 und höher haben sich mittlerweile zahlreiche institutionelle und kommerzielle Ausbildungsstätten eingerichtet, die entsprechende Tests mit

den Fluglehrern werden könnten.

Da die Prüfungen zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe integrierten Vorbereitungskursen zu teilweise exorbitanten Kosten anbieten.

Ein ganz besonderer Dank daher an dieser Stelle an unsere Fluglehrer *Alex Haselmann* und *Stefan Lein*, die nun die erforderlichen Voraussetzungen erfüllen, um die vorgeschriebenen ICAO Sprachtests gem. LEVEL 4 vereinsintern abnehmen zu können. Durch diese Option gewinnt die Ausbildung zum Motorflugpiloten beim FCN zweifellos noch zusätzlich an Attraktivität.

Ulrich Ohle
Schriftführer FCN

Weihnachtsfeier der Motorflieger

Die diesjährige Weihnachtsfeier findet am 10. Dezember wieder im AERO-Club Casino am Flughafen statt. Beginn um ist 19.30 Uhr. Um zahlreiches Erscheinen wird gebeten.



Die Motorflug Gruppenleitung wünscht allen Mitgliedern frohe Weihnachten, einen angenehmen Jahreswechsel und unfallfreie, schöne Flüge im neuen Jahr!

Stefan und Alex



Neue ASK 21 „im Anflug“

Die Gruppenleitung hat Ende November ein fabrikneues doppelsitziges Segelflugzeug vom Typ ASK 21 bestellt. Unsere bisherige ASK 21, die wir vornehmlich in der Ausbildung und im Kunstflug einsetzen, ist 12 Jahre alt und hat knapp 2000 Betriebsstunden hinter sich. Sie benötigt in den nächsten Jahren eine Neulackierung, die mit EUR 18 – 20.000 zu Buche schlägt (alle Preise netto).

Eine neue ASK 21 kostet einschl. Instrumentierung und Sonderausstattung laut Angebot der Herstellerfirma Schleicher Segelflugzeugbau EUR 75.000.

Der Verkaufswert unserer D-6448 beträgt nach Marktbeobachtungen etwa 57.000 bis 59.000 EUR. Außerdem ist zu berücksichtigen, dass die obligatorische 3Tsd.-Stundenkontrolle (Kostenpunkt EUR 3 - 4.000), die bei der D-6448 in 5-6 Jahren anstehen würde, bei einem Neuflugzeug wieder in weite Ferne rückt.

Angesichts dieser Relationen ist ein Tausch alt gegen neu zumindest kostenneutral gegenüber einer Neulackierung, wenn nicht von Vorteil. Kassier Ernst Rouschal hatte deshalb auf der Herbstversammlung den Verkauf der D-6448 sowie die Anschaffung einer fabrikneuen ASK 21 beantragt. Die Segelfluggruppe hat diesen Antrag einstimmig befürwortet.

Franz

Goldene Daidalos-Medaille für Hans Singer

Unser Ehrenmitglied Hans Singer erhielt in diesem Jahr die Goldene Daidalos-Medaille des Deutschen Aeroclubs (DaeC). Diese Auszeichnung verleiht der DaeC Menschen, die sich in außerordentlicher Weise für den Luftsport verdient gemacht haben.

Wir Nürnberger Segelflieger verdanken dem Hans sehr viel – nicht zuletzt die Existenz unseres Flugplatzes. Hans hat

den Hetzleser Berg Anfang der 60er Jahre als Landeplatz für die Segelflieger entdeckt. Mit der Seilwinde in Großenbuch startend absolvierte er zunächst einige Probelandungen auf dem Hetzleser Plateau. Es folgten intensive Verhandlungen mit den Eigentümern der landwirtschaftlich genutzten Flächen. Ergebnis der damaligen Bemühungen ist unser heutiger Segelflugplatz.



Segelfluggruppe



Hans Singer (im Anzug) bei der Platzbegehung Ende 1962

Hans Singer wurden im Laufe seines fliegerischen Lebens bereits zahlreiche Ehrungen zuteil. So erhielt er die LVB-Ehrennadel in Silber (1961), die LVB-Ehrennadel in Gold (1965) und die LVB-Fluglehrerehrennadel in Gold (1982).

Während unserer Herbstversammlung am 12. November durften wir unserem Hans die Daidalos-Medaille überreichen. Zuvor zeigte uns sein Enkel Stefan anhand zahlreicher historischer Privatfotos die Stationen seines fliegerischen Lebens.

Nach 47jähriger Amtszeit beendete Hans Singer im Jahre 2009 seine aktive Tätigkeit als Fluglehrer. 2010 feiert er das 60. Jahr seiner Mitgliedschaft im Fliegerclub Nürnberg.

Franz

Weihnachten 2010

Am Samstag, den 18. Dezember findet ab 17.30 Uhr im Clubheim auf dem Hetzles unsere Weihnachtsfeier statt. Alle Mitglieder der Segelfluggruppe sind samt Anhang ganz herzlich eingeladen. Für adventliche Stimmung und das leibliche Wohl ist wie immer vorzüglich gesorgt. Für unsere Verlosung brauchen wir wieder einige Geschenke. Wer was Nettes entbehren kann, verpackt es hübsch und bringt es mit. Herzlichen Dank!

Am 2. Weihnachtsfeiertag ab 10.00 Uhr treffen sich aktive, fördernde und

ehemalige Mitglieder des Fliegerclub Nürnberg zum traditioneller Weihnachtsfrühschoppen im Weinhaus Steichele in der Nürnberger Altstadt.

Wir wünschen allen unseren Piloten, Förderern und ihren Familien ein besinnliches Weihnachtsfest und ein glückliches und erfolgreiches Jahr 2011. Außerdem bedanken wir uns noch mal ganz herzlich für Euren engagierten Einsatz in der Werkstatt und bei den Sanierungsarbeiten auf unserem Flugplatz.

Die Gruppenleitung



Termine der Segelfluggruppe

18. Dezember	Weihnachtsfeier Clubheim Hetzles
26. Dezember	Weihnachtsfrühschoppen beim Steichele in Nürnberg
19. März	Anfliegen auf dem Hetzles
19. März – 2. April	Alpenfluglager Aosta

Solarthermische Anlage auf dem Hetzles

Ein neues Zeitalter ist angebrochen: Seit Anfang Oktober kommt aus den Duschen unseres Campingplatzes warmes Wasser. Die Installation der hochwertigen Solaranlage verdanken wir Horst Behr,

der mit technischem Know-How und unermüdlichem Einsatz den Bau vorangetrieben hat. Die Duschkabinen wurden von Franjo Ivanic und Thierry Dourin fachgerecht renoviert.



Die Solaranlage hat ihre Feuertaufe schon bestanden. Beim Kunstflugehrgang im Oktober wurden trotz bereits kühlem Wetter und einigen

bedeckten Tagen die zahlreichen „Warmduscher“ mit ausreichend warmem Wasser versorgt.

Franz



Stammtisch 2010/2011



Der erste Stammtisch in dieser Wintersaison fand am 12. November im Landgasthof Fleischmann in Kirchröttenbach statt. Mit 18 Leuten war der Stammtisch gut besucht und alle waren sich einig, die Stammtische sollen weiter erhalten werden.

Das nächste Treffen ist am Freitag, den 3. Dezember ab 18.30 in Ödenberg im *Weißes Ross*

Weihnachtsfeier 2010

Am Samstag den 18. Dezember ist es wieder soweit. Dieses Jahr feiern wir wieder in Bullach im *Grünen Baum*.

Zu dieser Weihnachtsfeier sind alle herzlich eingeladen. Wir freuen uns auch über eure Verwandten und Bekannten, reserviert ist ab 17.00 Uhr. Wenn wir Kinder begrüßen dürfen, frage ich den Weihnachtsmann ob er Zeit für uns hat. Vielleicht hat er auch was für die Kleinen dabei.

Wer Kinder mitbringt, sollte uns dies so bald als möglich mitteilen um planen zu können. Für die musikalische Unterhaltung sorgt Roland Baumann. Wie immer lassen wir das zu Ende gehende Jahr in Bildern noch mal an uns vorüber ziehen.

Es wäre schön, wenn heuer etwas mehr Leute als im letzten Jahr den Weg nach Bullach fänden.

Jahres-Begrüßungs-Fliegen

Wenn das Wetter mitspielt, werden wir am 6. Januar am *Platz* wieder unsere Thermoskannen aufbauen. Damit niemand frieren muss, sorgen Felix, Pascal und Michael für ein schönes Feuerchen zum aufwärmen. Wie schon üblich, wird ein reichhaltiges nachweihnachtliches Gebäckallerlei aufgetischt.

Es darf auch gerne geflogen werden. Treffpunkt am Modellfluggelände um 12.30 Uhr.

Thomas, Eric und Roland wünschen allen ein besinnliches Weihnachtsfest, und einen guten Rutsch ins neue Jahr.



Jugendgruppe

Teilnahme am LaJu 2010 in Coburg

Gemeinsam mit den Viola Weigert und Stefan Vogel von den Erlangern nahmen wir, krankheitsbedingt etwas unterbesetzt, am Bayerischen Landesjugendtreffen (LaJu) 2010 teil. Gegen 11 kamen wir in der Wolke an (die Basis war auf/unter Platzhöhe gerutscht) und bezogen zunächst das Quartier in der Sporthalle, um sich dann ohne Ballast auf dem Platz einzufinden. Nach großem Hallo und Wiedersehen Bekannter von anderen Vereinen wurde die traditionelle

Olympiade absolviert, bei der wir uns trotz schlechten Wetters souverän im Mittelfeld platzieren konnten.

Die Feier am Abend entschädigte dafür angemessen, und so konnten ausser etwas Kopfweh am nächsten Tag keine Ausfälle verzeichnet werden!

Na dann bis zum LaJu 2011!

Einladung zur ordentlichen Jugendversammlung

Am Freitag, den 18. Februar 2011 um 18.00 Uhr möchten wir alle Jugendlichen ins Manhattan Cafe (beim gleichnamigen Kino, gegenüber von den Arcaden) in Erlangen zur ordentlichen Jugendversammlung einladen.

Neben einem Rückblick aufs letzte Jahr und einer kurzen Vorschau auf 2011 ist das

Hauptanliegen die Neuwahl der Jugendleiter. Bitte kommt zahlreich!

Abschliessend wünschen wir allen Mitgliedern des Fliegerclubs Nürnberg ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Auf eine erfolgreiche, sichere und vor allem unfallfreie Saison 2011!

Die Jugendleiter Michael und Korbinian

Fliegerclub Nürnberg e.V.

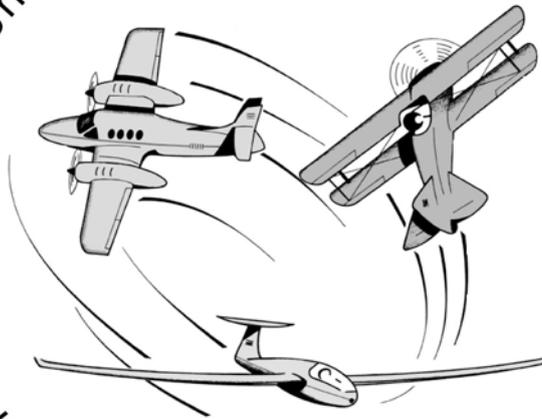
Clubheim am Flughafen - 90411 Nürnberg - Tel.: (0911) 5 29 82 35
<http://www.fliegerclub-nuernberg.de>

1. Vorsitzender	Dr. Stefan Völkel, Böhmlach 19, 91058 Erlangen, Tel.: (0 9131) 60 34 61, Geschäft: Tel.: (0 9131) 98-3127 E-Mail: 1. Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de
2. Vorsitzender	Franjo Ivanic, Pappelgasse 4, 91056 Erlangen, Tel.: (0 9131) 43 0191, E-Mail: 2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de
Schatzmeister	Erwin Tretter, Ziegelsteinstraße 41, 90411 Nürnberg Tel.: (0911)5105934
Schriftführer	Ulrich Ohle, Steinfeldweg 20, 90765 Fürth, Tel.: (0911) 7 90 9190, Geschäft: Tel.: (09131) 746006, E-Mail: schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de
Konten Hauptverein	Sparkasse Nürnberg, 1 301 818 (BLZ 760501 01) Postbank Nürnberg 7734-853 (BLZ 76010085)
Geschäftsstelle	Flughafen Nürnberg – Clubheim geöffnet jeden Dienstag ab 19.30 Uhr
Vereinsausschuß Mitgliederverwaltung	Fred Bauer, Kronacher Str. 26, 90427 Nürnberg, Tel.: (0911) 301529 Kathrin Kuhrke, Weinstraße 17, 90513 Zirndorf, Tel.: (0178) 5100741 Adressänderungen bitte an mvo@fliegerclub-nuernberg.de
MOTORFLUGGRUPPE	motorflug@fliegerclub-nuernberg.de
Gruppenleiter	Stefan Lein, Ludwig-Feuerbach-Str 67, 90489 Nürnberg, Tel.:0172/7482668
stellv. Gruppenleiter	Alexander Haselmann, Cadolzburger Straße 12, 90766 Fürth, Tel.:0911/7508391 und 0171 /6232352
Kassier	Franz Köstler, Dr.-Wölfel-Str.14, 91074 Herzogenaurach, Tel.: (09132) 61036
Ausbildungsleiter	Ulrich Neidiger, Tel.: (0172) 812 97 36, Fax: (0 9132) 7418 80
Fluglehrer	Dr. Frank Anton, Badstr. 40, 91052 Erlangen, Tel.: (0173) 255 9163 Dr. Otto Bader, Tel.: (0171) 5880245, privat 09103/7905071, Fax: 09103/7905072 Alexander Haselmann, Tel.: (0911) 7508391 und (0171) 6232352 Rüdiger Heck, Tel.: (0911) 329166 und (0172) 8292727 Stefan Lein, Tel.: (0172) 7482668
Flugschule	Tel.: (0 9132) 98 20, Fax: (0 9132) 73 87 87
Konto	Raiffeisenbank Seebachgrund 41653 (BLZ 76069602)
SEGELFLUGGRUPPE	segelflug@fliegerclub-nuernberg.de
Gruppenleiter	Dr. Franz Maier, Höhenröthstraße 7, 91077 Kleinsendelbach Tel.: (09126)291526 und (0171)3161900
stellv. Gruppenleiter	Georg Frese, Dr.-Wilhelm-Schäffler-Straße 34, 91074 Herzogenaurach Tel.: (0 9132) 63 07 23, Geschäft: (0 9131) 84 80 99
Ausbildungsleiter	Michael Hofmann, Regnitzstr. 33a, 91301 Forchheim, Tel.:(09191) 2387 Tel.: (0 9131) 5 7141, Geschäft (0 9131) 84 6814
Kassier	Ernst Rouschal, Nürnberger Straße 17, 91077 Neunkirchen a. Brand Tel.: (09134)997800
Konten	Raiffeisenbank Heroldsberg, 3113884 (BLZ 77069461) Postbank Nürnberg, 21 322-858 (BLZ 76010085)
Fluggelände	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 51 52
Fliegerklausur	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 9 08 97 86
Werkstatt	Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 78 77
MODELLFLUGGRUPPE	modellflug@fliegerclub-nuernberg.de
Gruppenleiter	Roland Wörlein, Am Bauernwald 61, 90411 Nürnberg, Tel.: (0911) 5299633
stellv. Gruppenleiter	Eric Aldag, Anemonenstraße 5, 91244 Reichenschwand, Tel.:(09151) 95638
Schriftführer	Tom Weber, Schlegelstr. 5, 90491 Nürnberg, Tel.: Tel. 0911/974240
Kassier	Thomas Raum, Lilling 50,91322 Gräfenberg, Tel.: (09192)6019, (09 11) 5184900
Konto	Raiffeisenbank Nürnberg eG, 313300 (BLZ 76060618)
Fluggelände	Neunhof bei Eckental/Landkreis Nürnberg
FALLSCHIRMSPORTGRUPPE	fallschirmsport@fliegerclub-nuernberg.de
Gruppenleiter	Bernd Schels, Tafelfeldstr. 34, 90402 Nürnberg, Tel.:(0911) 221315
stellv. Gruppenleiter	Peter Schlinkert, Gottlieb-Geiß-Weg 33, 90455 Nürnberg, Tel.: (09129)3621, Fax: 3691
Kassiererin	Maren Frey, Kastanienweg 11, 91459 Markt Erlbach/Linden, Tel.:(09106) 1827
Konto	1560 370 802 Hypovereinsbank Nürnberg (BLZ 760 20214)
JUGENDGRUPPE	jugend@fliegerclub-nuernberg.de
Jugendleitung	Michael Skibbe, Äußere Großweidenmühlstr. 25, 90419 Nürnberg, Tel.: (0157) 77321585
stellv. Jugendleiter	Korbinian Riedhammer, Strümpellstr. 12, 91052 Erlangen

Peschke versichert Luftfahrt

Von Fliegern – für Flieger

Wir versichern Ihnen einen guten Flug.



<http://peschke-muc.de>

Siegfried Peschke KG • Versicherungsvermittlung

Oberes Straßfeld 3 • 82065 Baierbrunn/Isartal
Telefon 089/7 44 81 20 • Telefax 089/7 93 84 61