



Mär. 2014 - Mai. 2014

Fliegerclub Nürnberg e.V.

Jahrgang 46
Heft 472

Fliegernachrichten

Termine Informationen Berichte



Fliegerclub Nürnberg e.V.

Geburtstage von März 2014 – Mai 2014

März					
2.	Siegfried Bulikewitz	2	14.	Martin Rumpeltes	3
3.	Christoph Kloeters	3	15.	Gertraud Fischer	1
4.	Wolfgang Meier	1	15.	Andrea Janko	1
5.	Helmut Haug	3	18.	Dr. Jürgen Schwarz-Boeck	1
6.	Maximilian Merkel	2	20.	Felix Armbrüster	3
6.	Ulrich Ohle	1	20.	Egbert Türk	2
6.	Friedrich Tharandt	3	20.	Gerhard Weiß	1
7.	Thomas Fath	5	22.	Martin Pieger	2
8.	Christian Schwarzenecker	2	23.	Jörg Rommel	1
12.	Rudolf Otto Blättner	1	24.	Oliver Krause	2
15.	Helmut Vollweiter	1	24.	Hannes Schlick	1
15.	Caroline Werthner	5	28.	Sabine Straube	1
15.	Günter Zeinz	5	Mai		
19.	Stefan Speer	1	4.	Hans-Peter Seifert	1
19.	Andreas Zimmermann	2	5.	Peter Michaelis	5
20.	Frank Egersdörfer	1	5.	Verena Weber-Fuchs	1
20.	Thomas Teichmann	2	6.	Thomas Seitz	1
22.	Marcus Alschbach	1	7.	Dieter Ratschmeier	3
22.	Horst Billmeyer	2	8.	Heinz Wörl	2
22.	Dimitri Gottmann	2	10.	Klaus Niegratschka	2
22.	Alexander Haselmann	1	13.	Benjamin Fuchs	1
23.	Horst Buchner	3	13.	Marko Zansinger	5
23.	Christian Wehrfritz	1	14.	Dr. Johann Schock	1
25.	Marianne Köhler	3	14.	Hans Singer	2
25.	Gunnar Thomas	1	15.	Korbinian Riedhammer	2
28.	Rainer Spannagel	2	16.	Monika Weichardt-Ivanic	5
30.	Arne Nowak	1	18.	Horst Behr	2
30.	Dieter Strembski	2	18.	Rolf Niggemann	2
31.	Wolfgang Buhrow	2	22.	Thomas Raum	3
April			25.	Ralph Westphal	2
1.	Alfred Panek	2	27.	Sabine Englert-Vollmar	1
2.	Philipp Lechler	2	27.	Axel Wiedenmann	1
2.	Dr. Franz Maier	1,2	28.	Thomas Müller	1
3.	Karl Gollner	3	28.	Richard Plössner	2
7.	Christine Gutknecht	2	29.	Marion Müller	5
7.	Peter Streng	5	30.	Dieter-Jochen Bärmann	3
8.	Tobias Hornung	1	31.	Karl-Heinz Ideler	2
8.	Robert Kiener	3	31.	Burkhard Schüßler	1
10.	Thomas Zieger	1			

Gruppe: 1=Motorflug 2=Segelflug 3=Modellflug 5= Hauptverein

Besondere Geburtstage von März 2014 bis Mai 2014

- 2. März** Vorstand und Mitglieder gratulieren Siegfried Bulikewitz zum 60. Geburtstag, wir wünschen weiterhin Gesundheit und viel Glück im neuen Lebensjahr!
- 4. März** Unseren herzlichen Glückwunsch zum 50. Geburtstag! Vorstand und Mitglieder gratulieren Wolfgang Meier, wir wünschen für's neue Lebensjahr beständige, gute Gesundheit und viel Glück!
- 22. März** Einen besonders herzlichen Glückwunsch zu dessen 80sten Geburtstag an Horst Billmeyer. Alles Gute, viel Glück und weiterhin beständige und gute Gesundheit für's neue Lebensjahr wünschen Vorstandschaft und Mitglieder des FCN!
- 3. April** Zum 50. Geburtstag beglückwünschen Vorstandschaft und Mitglieder Karl Gollner. Alles Gute, viel Glück und beste Gesundheit im neuen Lebensjahr.
- 8. April** Zum 60. Geburtstag beglückwünschen Vorstandschaft und Mitglieder Robert Kiener. Alles Gute, viel Glück und beste Gesundheit im neuen Lebensjahr!
- 14. April** Vorstand und Mitglieder gratulieren Martin Rumpeltes zum 50. Geburtstag, wir wünschen weiterhin beste Gesundheit, Glück und Zufriedenheit im neuen Lebensjahr
- 27. Mai** Wir gratulieren Sabine Englert-Vollmar aufs herzlichste zu ihrem 60. Geburtstag. Alles Gute für das neue Lebensjahr von Mitgliedern und Vorstand





Quo vadis, Fliegerclub ?

Mit dieser etwas kryptischen Überschrift möchte ich eine in den letzten Monaten aufgenommene Überlegung allen Mitgliedern zur Kenntnis geben, die bei ihrer Realisierung vermutlich den Fliegerclub Nürnberg in seiner inneren und äußeren Form erheblich verändern bzw. neu gestalten wird.

Auslöser ist die Situation am Hetzleser Berg, dem Fluggelände der Segelfluggruppe. Mit uns ansässig am Platz ist dort seit 45 Jahren auch die Segelfluggruppe der Flugsportvereinigung Erlangen (FVE). Der Flugbetrieb sowohl im Winden- als auch Flugzeugschlepp findet seitdem immer schon gemeinsam statt unter gegenseitiger Zurverfügungstellung der Schleppgeräte. Zwei motorgetriebene Flugzeuge und ein Segelflugzeug betreiben wir bereits in Haltergemeinschaft. Man teilt sich auch sämtliche Dienste, führt die Schulung und Ausbildung zusammen durch, tätigt gemeinsam alle Anschaffungen soweit sie von beiden Gruppen in Anspruch genommen werden. Und natürlich teilt man sich demzufolge auch alle Kosten, was einen steten Mehraufwand im kaufmännischen Bereich und der Verwaltung bedeutet, da jede Einzelmaßnahme erst zwischen den beiden Gruppenleitungen oder – bei größeren Vorhaben – beiden Vorständen abgestimmt und dann gegenseitig verrechnet werden muss.

Dieser äußerst ineffektive Zustand ist aber nur ein Grund, die seit langem in einigen Köpfen gewälzte Überlegung einer auch rechtlichen Verschmelzung beider Gruppen in Angriff zu nehmen; im täglichen Zusammenleben wie gesagt praktizieren wir die „Ehe“ bereits. Es gibt aber noch weitere Gründe. Zum Beispiel haben beide Gruppen einen für die heutige Mitgliederzahl etwas zu groß dimensionierten Flugzeugpark. Hier lassen sich Synergieeffekte realisieren bei gleichzeitiger Erweiterung der Typenvielfalt für jeden Piloten. Auch das soziale und gesellschaftliche Leben am Platz würde zweifellos gestärkt; man hat sich sowieso freundschaftlich weiter angenähert in letzter Zeit. Die Wartungsarbeit kann intensiviert werden durch zwei Werkstätten an zwei Standorten mit unterschiedlichen Betriebstagen. Erheblich sind auch die Verbesserungen in finanzieller Hinsicht, die Vereinfachungen in der Verwaltung bei Abrechnung, Buchhaltung und Mitgliederverwaltung, im Managementbereich durch Entfall etlicher doppelt vorhandener Positionen und Funktionen sowie in der Öffentlichkeitsarbeit durch einheitliches Auftreten.

In meinen Augen insgesamt ein durchaus verständlicher Wunsch nicht nur aus primär wirtschaftlichen Überlegungen heraus, sondern auch im Hinblick auf die Zukunftssicherung beider Segelfluggruppen: die Altersstruktur der Mitglieder zeigt einen deutlichen Überhang älterer Jahrgänge. Und zu klein werdende Gruppen, die die rechte Zeit für Gegenmaßnahmen versäumen, sind in ihrer Existenz langfristig gefährdet.

Ich habe in den letzten Monaten zusammen mit Klaus Raeder, dem Vorsitzenden der FVE diverse Sondierungsgespräche geführt. Auch dort ist man der Meinung, dass ein Zusammengehen sinnvoll und erstrebenswert ist. Beide Gruppen sind etwa gleich groß und haben ähnliches Sachanlagevermögen. Man kann also auf Augenhöhe miteinander planen.

Eine Fusion Gesamt-FCN mit Gesamt-FVE ist aber unrealistisch. Meine Umfrage bei den Gruppenleitungen hat ergeben, dass in den Gruppen unterschiedliche Zielsetzungen verfolgt werden. Vor einer Fusion der beiden Segelfluggruppen würde wohl zumindest eine Gruppe vom FCN abgespalten werden müssen. Insbesondere verfolgt die Motorgruppe weiterhin das Ziel eines Austritts aus dem LVB, was schon vor 3 Jahren auf



unserer Jahreshauptversammlung ein Thema war, damals mit dem Hintergrund einer Zusammenarbeit mit dem Aeroclub Nürnberg (siehe auch Fliegernachrichten Juni - August 2011). Dieses Ziel ist nur als alleinstehender Motorflug-Verein zu erreichen, da lediglich gesamte Vereine aus dem LVB austreten können und nicht einzelne Gruppen.

Die Umsetzung einer solchen Ausgliederung mit anschließender Fusion kann in verschiedener Ausgestaltung erfolgen. Es sind diverse Varianten denkbar, wenn sie auch unterschiedliche Wahrscheinlichkeiten haben. Die juristische Machbarkeit ist geklärt und gesichert. Hier haben Klaus Raeder und ich schon Vorgespräche mit dem LVB (Justitiar, Vorstand Finanzen und Geschäftsführer) geführt. Auch die Aufteilung des Vereinsvermögens auf die verschiedenen Gruppen ist rechtlich kein Problem und wurde in Bayern schon in anderen Vereinen praktiziert. Dazu ist lediglich eine vertragliche Regelung erforderlich.

Eine Veränderung dieser Art (Ausgliederung) muss von einer Mitgliederversammlung mit einer 2/3-Mehrheit beschlossen werden. Da dieser Sachverhalt in unserer Satzung nicht geregelt ist, lehnt man sich dabei juristisch an die satzungsgemäß geregelte Vereinsauflösung an. Es müssen wiederum 2/3 aller Mitglieder bei dieser Versammlung anwesend sein. Sollte das nicht erreicht werden, entfällt diese Bedingung bei einer dann notwendigen zweiten Versammlung. Stimmberechtigt sind dabei alle Mitglieder, also auch Passive.

Bevor es aber soweit ist, wollen wir uns dazu sowohl in den einzelnen Gruppenversammlungen im März / April unterhalten bzw. das Thema tiefer diskutieren als auch auf unserer diesjährigen Mitglieder-Jahreshauptversammlung am 9.5.2014. Es soll auf dieser JHV aber noch nicht abgestimmt werden. Nur wenn eine Mehrheit in der oben genannten Größenordnung für diesen Vorschlag erkennbar bzw. zu erwarten ist, werden wir die Idee weiter verfolgen und Details vorbereiten. Es geht um die Meinungsbildung. Eine eventuelle Abstimmung wäre dann einer späteren Mitgliederversammlung vorbehalten.

Ich bitte deshalb um zahlreiches Erscheinen von Mitgliedern nicht nur aus allen Gruppen, sondern auch aus dem Hauptverein am 9.5.2014.

Ernst Rouschal
1. Vorsitzender

Die nächsten Vorstandssitzungen

Die nächsten Vorstandssitzungen finden am Dienstag, dem 25. März, dem 29. April und dem 27. Mai, jeweils um 19:30 Uhr, in der Geschäftsstelle am Flughafen Nürnberg statt. Eingeladen sind wie immer alle Vorstandsmitglieder und Referenten.



Einladung zur ordentlichen Jahreshauptversammlung

Die ordentliche Jahreshauptversammlung des Fliegerclubs Nürnberg e.V. findet am Freitag, den 09. Mai 2014 um 19.30 Uhr im Aeroclub-Casino am Flughafen Nürnberg statt. Bewirtung ab 19.00 Uhr.

Nachdem wie im Leitartikel beschrieben unter Tagesordnungspunkt 8 Überlegungen zu einer Neuorientierung und Neugestaltung des Vereines und seiner Gruppen vertieft und diskutiert werden sollen, bitten wir um zahlreiches Erscheinen.

Tagesordnung für die Jahreshauptversammlung 2014:

1. Bericht des Vorstandes
2. Ehrung verdienter Mitglieder
3. Bericht der Sportgruppenleitungen
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht des Vereinsausschusses
6. Bericht der Kassenprüfer
7. Entlastung der Gesamtvorstandschaft
8. Neuorientierung und Neugestaltung des Vereins und seiner Gruppen – Überlegungen und Diskussion
9. Festlegung des Jahresbeitrages für Mitglieder, die keiner Sportgruppe angehören
10. Verschiedenes

Anträge zum Tagesordnungspunkt „10. Verschiedenes“ sind bis spätestens Freitag, den 25. April 2014 schriftlich bei der Geschäftsstelle des Fliegerclubs, Clubheim am Flughafen, Flughafenstrasse 100, 90411 Nürnberg einzureichen.

Ernst Rouschal
1. Vorsitzender



Neue Mitglieder

Die Aufnahme in die **Motorfluggruppe** haben beantragt:

Michael Hausiel 90552 Röthenbach, Friedhofstr. 11a

Termine... Termine... Termine ...

Hauptverein

09. Mai Jahreshauptversammlung

Motorfluggruppe

14.-16. März Ausflug in die Schweiz (Ausweichtermin: 21.-23. März)

25. April Gruppenversammlung der Motorfluggruppe am Flughafen Nürnberg

Segelfluggruppe

15. - 29. März Alpenfluglager Aosta

29. März Anfliegen auf dem Hetzles

11. April Jahreshauptversammlung Segelfluggruppe

17. - 31. Mai Alpenfluglager Lienz

Modellfluggruppe

28. März Spartenversammlung

06. April F5J – Wettbewerb Bavarian Open

 ? Vereins – Elektrosegelwettbewerb

 ? Seglerschlepptag

 ? Sommerfest

 ? Jugendförderung Lehrer-Schüler fliegen

 ? Herbstfest

Die mit ? versehenen Termine werden wir, so weit es geht, auf der Spartenversammlung besprechen und festlegen.

Werben Sie Mitglieder
für den
Fliegerclub Nürnberg e.V.!



Wir können nicht verhindern,
dass der Tod einen Freund
aus unserer Mitte reißt.
Aber wir können sehr wohl verhindern,
dass der Tod die Erinnerungen
an diesen guten Menschen mitnimmt.

Sein plötzlicher Tod hat uns tief getroffen.
Viel zu früh mussten wir Abschied nehmen
von unserem Fliegerkameraden

Horst Vollmar

Menschlichkeit, Freundlichkeit und
Hilfsbereitschaft machten ihn zu einem
besonders lebenswerten Menschen.
Wir trauern mit seiner Familie und in
unseren Herzen wird er unvergessen bleiben.

Fliegerclub Nürnberg



Ein spontaner Alpenausflug im Dezember 2013

Bereits im Herbst versuchten wir den ersten Anlauf für einen Alpenausflug. Nachdem uns das Wetter einen Strich durch die Rechnung gemacht hatte, wurde das Thema Alpenflug vertagt. Wir nutzten stattdessen das gute Wetter zwischen Weihnachten und Neujahr und flogen gleich an zwei Tagen in Richtung Alpen. Nachdem uns Alex eine kurze Einweisung über die Besonderheiten beim Fliegen im Gebirge gegeben hat, starteten wir mit der Robin (ENCF) und der C172 (ERPL) in Richtung Zell am See.

Nach dem Start in Herzogenaurach ging es im Steigflug über der tief liegenden durchbrochenen Bewölkung durch die Kontrollzone von Nürnberg. Anschließend meldeten wir uns beim Flug Information Service (FIS) an und baten um einen Durchflug durch den Luftraum C über München. Unsere alternative Route hätte uns östlich, über Dingolfing und Mühldorf, vorbei geleitet. Nach Wechsel auf München Radar bekamen wir freundlicherweise ein Direct to Chiemsee in FL 100.



Der Flug in Luftraum C über EDDM ist technisch gesehen kaum eine Herausforderung, viel spannender ist bei einem ununterbrochenen englischen Funkverkehr keinen Funkspruch zu verpassen. Kurz vor dem Chiemsee verabschiedeten wir uns von München Radar und suchten den Einflug in die Alpen. Obwohl es in FL100 sehr sonnig war, lag am Fuße der Alpen eine Nebelschicht, sodass wir uns entschlossen in FL100 zu bleiben und uns in Richtung Zell am See zu machen.

Die Crew der etwas schnellere Robin wählte eine östlicher verlaufende Flugroute und konnte zu dieser Zeit aufgrund der höheren Reisefluggeschwindigkeit über die Air-to-Air



Frequenz einen ersten Bericht zu den Sichtflugbedingungen in Zell am See geben. Der Flugplatz war leider wegen tiefen Wolken nicht anfliegbar und so beschlossen wir, auf St. Johann auszuweichen. Relativ zeitgleich überflogen wir den Flugplatz und begannen Höhe abzubauen. Zum Glück war die Bewölkung in St. Johann deutlich aufgelockerter als in Zell am See.

Das Fliegen in der Platzrunde eröffnet einen neuen fliegerischen Horizont. Durch die Platzrundenführung entlang der Hangkante entsteht ein völlig neuer

optischer Eindruck. Trotzdem landeten wir nach etwas mehr als einer Stunde Flugzeit sicher in St. Johann. Da wir uns für den Alpenausflug einen der kürzesten Tage des



Motorfluggruppe

Jahres ausgesucht hatten, blieb vor dem Rückflug gerade einmal Zeit für einen kleinen Mittagssnack.

Auch auf dem Rückflug wählte die Crew der ENCF und des ERPLs eine andere Strecke. Während der ERPL wieder durch Luftraum C direkt über den Münchner Flughafen direkt Richtung Neustadt a. d. Aisch flog, bekam die Robin die Freigabe für einen relativ tiefen Überflug über die Münchner Innenstadt. Auch für den Rückflug brauchten wir gerade mal etwas weniger wie eine Stunde. Das traumhafte Alpenpanorama machte uns Lust auf mehr. Am folgenden Tag flogen wieder zwei Crews mit der Robin und der Mooney (ERSL) in Richtung Alpen. Für Anfang März ist außerdem ein Alpenausflug in die Schweiz geplant.



Benjamin Fuchs





Einladung zur Jahresversammlung der Motorfluggruppe

Die Versammlung der Motorfluggruppe findet dieses Jahr am **Freitag, den 25. April 2014 um 19.00 Uhr** im Clubheim des Aeroclubs Nürnberg am Nürnberger Flughafen statt. Hierzu laden wir alle Mitglieder ganz herzlich ein!

Tagesordnung

- 1) Begrüßung
- 2) Bericht der Gruppenleitung / Jahresrückblick 2013
- 3) Bericht des Kassiers
- 4) Entlastung der Gruppenleitung
- 5) Diskussion über Änderungen in der Vereinsstruktur
- 6) Verschiedenes

Wenn ihr noch Ergänzungen zur Tagesordnung habt, teilt uns dies bitte bis spätestens zwei Wochen vor der Versammlung mit.

Die Gruppenleitung



Anfliegen am 29. März 2014

Wie auf unserer Herbstversammlung besprochen beginnt die offizielle Flugsaison am letzten Samstag im März und somit zwei Wochen später als in den vergangenen Jahren. Die Tatsache, dass die zweite Märzhälfte meist verregnet war hat uns zu diesem Schritt bewogen. Dies ist vor allem im Sinne unserer diensthabenden Fluglehrer, Flugleiter, Schlepppiloten und Clubheimer.

Sollte bereits vor dem Anfliegen schönes Wetter vorherrschen, organisieren wir selbstverständlich kurzfristig einen Flugbetrieb. Flugschüler und Fluglehrer sprechen sich in diesem Falle bitte untereinander ab. Da Ostern heuer auf einen sehr späten Termin fällt, bieten wir für die Ferien (14. - 25. April) ein inoffizielles Osterfluglager an. Alle Piloten, die in den Ferien wochentags fliegen wollen, teilen dies bitte der Gruppenleitung mit.

Wir wollen noch einmal an den Auffrischungsstart mit Fluglehrer auf dem Doppelsitzer erinnern, den jeder Scheinpilot nach der Winterpause absolviert. Bitte zeigt bei dieser Gelegenheit dem Fluglehrer Eure Lizenz und Euer Medical. Die Vereinsführung ist verpflichtet, diese Dokumente in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren.

Die Gruppenleitung

Einladung zur Jahreshauptversammlung

Am **Freitag, den 11. April 2014 um 19.00 Uhr** findet die Jahreshauptversammlung der Segelfluggruppe statt. Hierzu laden wir alle Mitglieder ganz herzlich ein!

Die Debatte zur möglichen Fusion der beiden Segelfluggruppen (Punkt 9 der Tagesordnung) lässt eine hohe Teilnehmerzahl unserer Mitglieder erwarten. Aus diesem Grund veranstalten wir die Jahreshauptversammlung nicht in unserem Clubheim, sondern **beim Kuglerwirt in Großenbuch.**

Tagesordnung

1. Bericht der Gruppenleitung
2. Bericht des Gruppenkassiers
3. Bericht der Clubheimleitung
4. Bericht des Ausbildungsleiters
5. Bericht des Werkstattleiters
6. Bericht der Jugendleitung
7. Termine 2014
8. Ehrung sportlicher Erfolge
9. Verschmelzung der beiden Segelfluggruppen von FCN und FVE - Diskussion von Chancen und Risiken
10. Verschiedenes

Zum Punkt 10 Verschiedenes erbitten wir Beiträge in schriftlicher Form bis spätestens



8. April (eingehend) an die Geschäftsstelle oder an die Gruppenleitung (auch per E-Mail möglich).

Die Gruppenleitung

Schwellenverlegung „Piste 08“

Bei der Gestaltung eines hinsichtlich der Hindernisfreiheit richtlinienkonformen Flugplatzes sind wir einen weiteren Schritt vorangekommen. Im Westteil besteht ja das Problem, dass der 30 Meter breite Sicherheitsstreifen in den Steinbruch hineinragt. Dies war eigentlich schon bei der Genehmigung unseres Sonderlandeplatzes unzulässig, wurde aber vom Luftamt im Sinne eines Gewohnheitsrechts toleriert.

Am 8. Januar 2014 präsentierte uns das Luftamt Nordbayern einen gangbaren Weg, der den gesetzlichen Vorgaben gerecht wird, ohne uns in unserer fliegerischen Freiheit zu beeinträchtigen. Es schlägt vor, die Schwelle „Piste 08“ um ca. 30 m Richtung Bahnmitte zu verlegen. Dadurch verschiebt sich die linke hintere Ecke des Sicherheitsstreifens aus der Steinbruchzone.



Abbildung 1 Durchzuführende Maßnahme (Grafik: Klaus Raeder)

Entscheidend ist für uns Piloten, dass die westliche Verlängerung der Piste weiterhin für den Startvorgang erhalten bleibt. Diese Zone gilt nicht als Außenstartfläche und kann somit ohne Sondergenehmigung für alle Startarten genutzt werden. Die Schwellenverlegung wird bis zum Saisonbeginn Ende März praktisch umgesetzt sein.

Franz



Einteilungsliste für den Clubheimdienst am Hetzles für die Monate März, April, Mai und Juni 2014

29.03.	Zimmermann	Andreas	0911/265911
30.03.	Bulikewitz	Siegfried	09155/ 1404
05.04.	Werthner	E. G.	0911/ 357766
06.04.	Hanika	Thomas	09135/ 725126
12.04.	Fuehr	Herbert	09131/ 490051
13.04.	Krikava	Tim	0911/ 7909547
18.04.	Anton	Matthias	09131/38713
19.04.	Hausladen	Hermann	0911/ 7907575
20.04.	Gottmann	Dimitri	0178/ 3250089
21.04.	Naczynsky	Jürgen	09131/ 37757
26.04.	Vinzens	Anja	09134/ 707884
27.04.	Amberger	Thomas	09126/ 2985444
01.05.	Frese	Georg	09132/ 630723
03.05.	Müller	Klaus	09101/ 7280
04.05.	Spannagel	Rainer	09126/ 4285
10.05.	Kenner	Herbert	0911/ 794646
11.05.	Türk	Egbert	0911 / 7906638

17.05.	Behr	Horst	09192/ 998618
18.05.	Ivanic	Tim	08272/ 6694505
24.05.	Dourin	Thierry	09192/ 998503
25.05.	Teichmann	Werner	0911/607042
29.05.	Hanika	Thomas	09135/ 725126
31.05.	Fuehr	Herbert	09131/ 490051
01.06.	Krikava	Tim	0911/ 7909547
07.06.	Anton	Matthias	09131/38713
08.06.	Hausladen	Hermann	0911/ 7907575
09.06.	Gottmann	Dimitri	0178/ 3250089
14.06.	Naczynsky	Jürgen	09131/ 37757
15.06.	Vinzens	Anja	09134/ 707884
19.06.	Bulikewitz	Siegfried	09155/ 1404
21.06.	Frese	Georg	09132/ 630723
22.06.	Müller	Klaus	09101/ 7280
28.06.	Amberger	Thomas	09126/ 2985444
29.06.	Kenner	Herbert	0911/ 794646

Bei Verhinderung bitte selbst eine Vertretung organisieren !

Änderungen bei hier angegebenen Rufnummern nimmt R. Kühn entgegen.
Tel. 0911/8149715



Einladung zur Spartenversammlung 2014 Modellflug

Ort: Gaststätte Grüner Baum in Bullach
Termin: Freitag, 28.März 2014
Uhrzeit: 19:00 Uhr

Die Tagesordnung lautet:

- 1) Begrüßung
- 2) Jahresrückblick 2013
- 3) Bericht des Kassiers
- 4) Entlastung der Gruppenleitung
- 5) Organisation und Platzpflege
- 6) Abspaltung der Segelflieger -
wie soll es bei uns weitergehen?
- 7) Vorschau Veranstaltungen 2014
- 8) Verschiedene

Anträge zur Tagesordnung seitens der Mitglieder, oder die Beantragung zusätzlicher Tagesordnungspunkte müssen spätestens zwei Wochen vor der Spartenversammlung bei der Gruppenleitung eingehen.

Um ein zahlreiches Erscheinen auf der Sitzung wird gebeten. Es wäre toll, wenn sich für den Abend ein Protokollführer vorab melden könnte.

Die Gruppenleitung

Fliegerclub Nürnberg e.V.

Clubheim am Flughafen - 90411 Nürnberg - Tel.: (0911) 5 29 82 35
<http://www.fliegerclub-nuernberg.de>

1. Vorsitzender Ernst Rouschal, Nürnberger Straße 17, 91077 Neunkirchen a. Brand
Tel.: (09134) 997800
E-Mail: 1.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de

2. Vorsitzender Alexander Haselmann, Würzburger Str. 19, 90766 Fürth,
Tel.: (0911) 7508381 und (0171) 6232352,
E-Mail: 2.Vorsitzender@fliegerclub-nuernberg.de

Schatzmeister Thomas Dorn, Eduardstr. 8, 90431 Nürnberg
Tel.: (0911) 3216088 und 0171 2360364
E-Mail: schatzmeister@fliegerclub-nuernberg.de

Schriftführer Arne Nowak, Cadolzheimer Str. 14a, 90766 Fürth, Tel.: (0911) 980 37 742,
E-Mail: schriftfuehrer@fliegerclub-nuernberg.de

Konten Hauptverein Sparkasse Nürnberg
IBAN: DE73 7605 0101 0001 3018 18, BIC: SSKNDE77XXX

Geschäftsstelle Flughafen Nürnberg – Clubheim
geöffnet jeden Dienstag ab 19.30 Uhr

Vereinsausschuß Robert Wolfrum, Schwabacher Str. 42, 90439 Nürnberg, Tel.:(0911) 652432
Mitgliederverwaltung Kathrin Sembritzki, Weinstraße 17, 90513 Zirndorf,
Tel.: (0178) 5100741
Adressänderungen bitte an mvo@fliegerclub-nuernberg.de

MOTORFLUGGRUPPE

Gruppenleiter motorflug@fliegerclub-nuernberg.de
Stefan Lein, Ludwig-Feuerbach-Str 67, 90489 Nürnberg,
Tel.: (0172) 7482668

stellv. Gruppenleiter Alexander Haselmann, Würzburger Str. 19, 90766 Fürth,
Tel.: (0911) 7508381 und (0171) 6232352

Kassier Benjamin Fuchs, Taugoggenstraße 29, 90491 Nürnberg, Tel.: (0176) 24439554
stellv. Kassier Ines Bauer, Regensburger Str. 5, 90592 Schwarzenbruck, Tel.: (0176) 23451657

Ausbildungsleiter Ulrich Neidiger, Tel.: (0172) 812 97 36, Fax: (09132) 7418 80
Fluglehrer Dr. Frank Anton, Badstr. 40, 91052 Erlangen, Tel.: (0173) 255 9163
Alexander Haselmann, Tel.: (0911) 7508381 und (0171) 6232352
Rüdiger Heck, Tel.: (0911) 329166 und (0172) 8292727
Stefan Lein, Tel.: (0172) 7482668

Flugschule Tel.: (0 9132) 98 20, Fax: (0 9132) 73 87 87

Konto Raiffeisenbank Seebachgrund
IBAN: DE75 7606 9602 0000 0416 53, BIC: GENODEF1HSE

SEGELFLUGGRUPPE

Gruppenleiter segelflug@fliegerclub-nuernberg.de
Dr. Franz Maier, Höhenröthstraße 7, 91077 Kleinsendelbach
Tel.: (09126) 291526 und (0171) 3161900

stellv. Gruppenleiter Peter Lüthe, Schloßgarten 35, 90768 Fürth
Tel.: (0911) 7668931

Ausbildungsleiter Robert Wolfrum, Schwabacher Str. 42, 90439 Nürnberg, Tel.: (0911) 652432
Kassier Ernst Rouschal, Nürnberger Straße 17, 91077 Neunkirchen a. Brand
Tel.: (09134) 997800

Konto Vereinigte Raiffeisenbank Gräfenberg-Forchheim-Eschenau-Heroldsberg e.G.
IBAN: DE54 7706 9461 0003 1138 84, BIC: GENODEF1GBF

Fluggelände Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 51 52
Fliegerklausur Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 9 08 97 86
Werkstatt Hetzleser Berg, Tel.: (0 9134) 78 77

MODELLFLUGGRUPPE

Gruppenleiter modellflug@fliegerclub-nuernberg.de
Georg Körner, Friedenstr. 17 a, 90571 Schwaig, Tel.: (0911) 50 55 75
stellv. Gruppenleiter Roland Baumann, Marloffsteinerstr. 58, 90411 Nürnberg, Tel.: (0911) 521 66 49
Schriftführer Felix Armbrüster, Hans-Sachs-Str. 39, 90542 Eckental, Tel.: (09126) 29 19 64
Kassier Thomas Raum, Lilling 50, 91322 Gräfenberg, Tel.: (09192) 6019 und (09126) 289970
Konto Raiffeisenbank Nürnberg eG
IBAN: DE04 7606 0618 0000 3133 00, BIC: GENODEF1N02

Fluggelände Neunhof bei Eckental/Landkreis Nürnberg

JUGENDGRUPPE

Jugendleitung jugend@fliegerclub-nuernberg.de
Michael Winterstein, Südring 16, 90126 Eckental, Tel.: (09126) 3605
stellv. Jugendleiter Felix Armbrüster, Hans-Sachs-Str. 39, 90542 Eckental, Tel.: (09126) 5975